

BRUSSELSE BUURTCOMITES VERENIGD TEGEN HINDER VAN BRUSSELS AIRPORT

Tekst van verenigende wijkcomités gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het overvliegen van Brussel en aangrenzende gemeenten

Als ondertekenaars van deze tekst, doen wij - buurtcomités / verenigingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest - een oproep aan de bevoegde federale overheid om onmiddellijk een definitief plan te ontwikkelen voor het beheer van de luchthaven Brussel Nationaal. Het doel is om de overlast, berokkend aan honderdduizenden inwoners, ongeacht hun woonplaats, drastisch en duurzaam te verminderen. Het betreft voornamelijk op een aanzienlijke manier de geluidsoverlast en vervuiling te verminderen en een einde te stellen aan de vluchten boven dichtbevolkte gebieden om zo een gezonde leefomgeving te garanderen voor de bevolking.

Om dit te doen, zijn wij van mening dat het plan moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

- ▶ Ten eerste en op zeer korte termijn - in ieder geval vóór de inwerkingtreding van de nieuwe Europese verordening 598/2014 die de mogelijkheden van exploitatiebeperkingen beknot en dus ook het wijzigen van de werkingsuren van de luchthaven (EEV 13 juni 2016) - **het verbod van nachtvluchten** tussen 22:00 uur en 07:00 uur - zowel wat betreft het opstijgen als het landen - vanop de luchthaven Brussel-Nationaal evenals het verbod van dag -en nachtvluchten **voor de luidruchtigste vliegtuigen** volgens de normen van de International Civil Aviation Organization (ICAO);
- ▶ Het vastleggen van een **maximum** van 220.000 bewegingen / jaar en deze geleidelijk te verminderen, na overleg met de overheid;
- ▶ De definitie van een **plan voor dagvluchten** dat voldoet aan de Brusselse geluidsnormen en die, gebaseerd op **objectieve wetenschappelijke feiten**, de vluchten plant waarbij de dichtbevolkte gebieden en residentiële zones vermeden worden. Als doel: een minimalisering van het aantal overvlogen bewoners - zowel voor het opstijgen als het landen - en het **respect voor de veiligheid** en de **volksgezondheid**;
- ▶ De introductie van **sanctie / verbod** te vliegen op Zaventem voor piloten / luchtvaartmaatschappijen die zich slecht gedragen of die zich niet aan de normen houden of de vorige punten niet naleven;
- ▶ De **verplaatsing** van sommige activiteiten, zeker deze die plaatsvinden gedurende de nacht of tijdens de vroege ochtenduren (cargo, low-cost luchtvaartmaatschappijen, charters ...) van Brussels Airport naar regionale luchthavens, evenals de uitvoering en de publicatie van een onafhankelijke studie naar de haalbaarheid van de verplaatsing van het geheel of een deel van de activiteiten van de luchthaven naar regionale luchthavens, nieuwe pistes, of naar een nieuwe luchthaven;
- ▶ De oprichting van een **onafhankelijke instantie** die verantwoordelijk zal zijn voor de naleving van de vluchtplannen en de luchtroutes, de strikte toepassing van de windnormen, en het opleggen van administratieve sancties aan de luchtvaartmaatschappijen in overtreding. Omwille van transparantie, dienen de buurtcomités van de lokale bewoners vertegenwoordigd te zijn in deze onafhankelijke instantie, die in geen enkel geval mag afhangen van Belgocontrol of van de uitbaters van de luchthaven, en die toegang moet

hebben tot alle noodzakelijke informatie om in haar missie te kunnen slagen;

► De ontwikkeling van strakker schema's voor de luchthavenactiviteiten tijdens periodes van weekends en feestdagen onder begeleiding van de onafhankelijke toezichthouder eerder gedefinieerde, na overleg met de betrokken partijen;

► De oprichting van een '**terugkoopplan**' van de woningen die nog overvlogen worden zoals gebeurd is in Luik en Charleroi, gefinancierd door Brussels Airport en / of door een extra belasting op de vliegtickets;

► De oprichting van een **geluidsisolatieplan** voor alle woningen zijdelings gelegen op minder dan 1500 meter van de vluchtassen, gefinancierd door Brussel Nationaal of door een extra belasting op de vliegtickets.

De uitvoering van deze maatregelen lijkt ons noodzakelijk om:

► een einde te stellen aan de overlast en het ondraaglijk lawaai die honderdduizenden mensen moeten verduren als gevolg van overmatige vluchten boven Brussel en haar periferie, en in het bijzonder over sommige wijken die zwaar lijden onder de gevolgen van verschillende plannen voor de vliegroutes, beslist door opeenvolgende regeringen, in strijd met de fundamentele beginselen van duurzame ontwikkeling en van volksgezondheid;

► niet af te zien van het recht op gezondheid en op een gezonde leefomgeving voor alle inwoners, ongeacht hun woonplaats, onder het voorwendsel van de economische ontwikkeling van de luchthaven van Brussel-Nationaal;

► de resterende overvlogen inwoners het recht te geven op een rechtvaardige en eerlijke vergoeding die hen in staat stelt om te verhuizen indien ze dat wensen.

Naast de oproep tot actie tegen de federale overheid in de preambule van het Handvest, vragen wij, de buurtcomités en verenigingen, de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) om:

► een voldoende aantal geluidsmeters - door het BIM goedgekeurd - op het grondgebied van het BHG te plaatsen om elke inbreuk op het decreet van 27 mei 1999 van de Brusselse regering ("decreet Gosuin") vast te stellen, en de overtreders systematisch en zonder uitstel te laten betalen;

► actie te ondernemen bij de bevoegde rechtbanken om elk plan tot oprichting van luchtroutes vanaf luchthaven Brussel Nationaal, dat in strijd is met de bestaande wetten en de beginselen van dit Handvest, onwettig te laten verklaren ;

► een bijkomend decreet op te maken te laten stemmen en uit te voeren dat de regelmatige geluidsbronnen gelijk aan of hoger dan 60dB sanctioneert , om zo alle inwoners te beschermen;

► meetapparatuur te voorzien om de vervuiling door ultrafijn stof, uitgestoten door de vliegtuigen als gevolg van de aanwezigheid van de luchthaven, te meten, en om een wetgeving te voorzien teneinde de bevolking tegen deze sluipende en nog schadelijkere vervuiling te beschermen.

Tot slot nodigen wij de inwoners van het BHG en haar periferie uit, evenals de comités / verenigingen die hen vertegenwoordigen, om kennis te nemen van deze tekst en zich hierbij aan te sluiten indien ze zich akkoord verklaren zijn met de inhoud hiervan.

Brussel, 22 Juni 2015

(contact Tervurenlaan-Montgomery : comite.tervueren@gmail.com)

ondertekende buurtcomités & verenigingen :

Ivan MATHIEU – voor het [Comité de quartier de l'Amitié](#) (Etterbeek)

Bernard BLONDEEL – voor het [Comité des habitants de Bruxelles Centre](#) (ComiteBru1000)

Anita NYS – voor het [comité Churchill-Longchamp](#) (Ukkel)

Jean-Noël LEBRUN – voor de vereniging [Coeur-Europe](#)

Benoit BOURTEMBOURG – voor de vereniging Collectief Canal

Suzanne LIGNIER – voor het [comité Eekhoud](#) (Schaarbeek)

André ROBE – voor het comité Forest-Inter-Quartier CODA (ter verdediging van de buurt Altitude 100)

Hannes FRANK – voor het [GAQ](#) (comité van de inwoners van het Europees kwartier van de stad Brussel)

Olivier STRUELENS – voor het [comité La Plaine](#) (ULB-Elsene)

Rose-May LIEBAERT – voor het [comité Maritime](#) (Molenbeek)

Gauthier de CROMBRUGGHE – voor het [comité Milcamps](#) (Schaarbeek)

Yvette LAHAUT – voor het [comité Ophem & C°](#) (Ukkel)

Xavier RETAILLEAU – voor het [comité OXY](#) (Ukkel)

Michel LEFEBURE - voor het comité Pelletier (Schaarbeek)

Maria CASADO & Pascale CORBISIER – voor het comité [Tervueren-Montgomery](#) (Etterbeek-SLW-SPW)

Vereniging van de [Comités de Quartier Ucclóis](#) ACQU (Ukkel)

Sint-Lambrechts-Woluwe :

Bernard DEVILLERS voor de overkoepelende vereniging van de buurtcomités van Sint-Lambrechts-Woluwe [Wolu-Inter-Quartiers](#)

Maurice JAQUEMYS voor het Comité [A.R.A.S.S.](#)

Jean-Noël LEBRUN voor het Comité A. Jonnart-Rogations/Jonnart-Kruisdagenlaan

Charles SIX – voor het Comité Parvis Saint-Henri/Sint-Hendriksvoorplein

Philippe ELSEN – voor het Comité Lambeau & alentours/omstreken

Alain GERARD – voor het Comité hameau de/gehucht van Roodebeek

Joan CANTON – voor het Comité Saint-Lambert/Sint-Lambertus

Claudine ESPOSITO – voor het Comité Aquilon & environs/omstreken

Pierre LEDOUX – voor het Comité Dix Arpents-De Cuyper/Tiendagwand-De Cuyper

Jeanne HENROTTE-NICOLAS – voor het Comité Hof ten Berg

Etienne BOON – voor het Comité Bas/beneden Roodebeek

Monique FONTAINE – voor het Comité Constellations-Pléiades-Capricorne/Sterrebeelden-Plejaden-Steenbok

Vincent COURTEJOIE – voor het Comité Petit Woluwe/Klein Woluwe

Marc MICHAUX – voor het Comité Dries

Marcel DE RONGE – voor het Comité Schuman- Bouleaux – Peupliers – Calabre et environs /Schuman-Berken-Polulieren-Calabrië en omstreken

Béatrice TILQUIN – voor het Comité Prekelinden

Sint-Pieters Woluwe :

Richard et Marie WYATT – Quartier Saint-Michel/Sint-Michielswijk

Jean-Pierre TRAUFFLER et Delia CARRO – Quartier Champ d'Oiseau/Volgelzangwijk

Jean-Sébastien BOREUX – Quartier Centre/Centrumwijk

Marie Sybille de BRIEY – Quartier Croussewijk

Eric et Brigitte van STRYDONCK – Quartier Croussewijk

Anne de Villepin-TERLINDEN – Quartier Stockelwijk

Luc Van GRUNDERBEECK – Quartier de l'Orée/Bosrandwijk

Emmanuel de BRIEY – quartier Trois-Couleurs/Drie Kleurenwijk

Jean-Luc QUOISTIAUX – quartier Grootveldwijk

Eric HUET – Comité Konkel

Joëlle SMETS – quartier Sainte-Alix/Sinte-Aleidiswijk