

Prijsuitreiking “De Gouden Vlucht” door talrijke dichtbevolkte wijken van Brussel en de Vlaamse rand

Steenokkerzeel, 12 oktober 2016

Dames en Heren

Dank u om hier vanmiddag aanwezig te zijn op onze prijsuitreiking. De gouden stilte, de gouden casserole en de gouden vlucht.

Wij, de mensen die dagelijks overvlogen in Brussel en in de Vlaamse rand, komen samen om nogmaals uit te roepen dat we het meer dan zat zijn. Velen leven in onmenselijke situaties.

Een luchthaven is een belangrijk element in de economie van een land. We weten het allemaal. We willen dat Brussels Airport een duurzaam beheer heeft en zich in dit kader ontwikkelt. Een belangrijk element is het in aanmerking nemen van de volksgezondheid.

Jullie, de politieke autoriteiten en het management van de luchthaven ondersteund door de buitenlandse aandeelhouders, jullie moeten dit in overweging nemen. Anders stevenen jullie recht op een muur af. De uitdrukking is sterk, dat geef ik toe.

Onze veiligheid staat ook op het spel. Door systematisch te vliegen over dichtbevolkte gebieden, nemen jullie grote risico's. Beste politici en beste spelers in de Belgische luchtvaart wereld, wat gaat u doen wanneer een vliegtuig van DHL, bijvoorbeeld, neerstort in de stad?

Vanuit Europa is een eenvoudig principe opgelegd : dichtbevolkte gebieden moeten zo weinig mogelijk overvlogen worden.

Vandaag past Belgocontrol dit principe in omgekeerde zin toe. De vliegtuigen worden geconcentreerd boven de meest dichtbevolkte delen van Brussel en de Oostrand, in tegestrijd met elk principe van gezond verstand en dit op een systematische wijze. Talrijke dichtbevolkte wijken van Brussel en de Vlaamse rand zijn gewoon opgeofferd. Dit is onmenselijk. Dit is niet aanvaardbaar.

Het schandaal ontroert niet meer. Ondanks onze zo vele klachten, worden we genegeerd door de politieke leiders. Vandaag zijn we zijn hier om jullie eraan herinneren dat we dit nooit zullen aanvaarden.

Nederlandstaligen, Franstaligen, Europees: alle burgers gelijk.

Overal Europa hebben landen oplossingen gevonden. Behalve in België. Met uitzondering van Zaventem, hebben alle Europese luchthavens die veel bewoners overvliegen sommige activiteiten verplaatst.

Alle Europese luchthavens hebben krachtige maatregelen genomen zoals :

- De oprichting van nieuwe pistes. In België helemaal niets!
- verbod 's nacht te vliegen. In België helemaal niets!!
- De belastingheffing van vliegtuigen op basis van geluidsniveaus. In België helemaal niets!!
- De oprichting van een financiële vergoeding. In België helemaal niets!!
- Maatregelen om de gevolgen van de vervuiling die door hun activiteiten te verminderen. In België helemaal niets!!

Er bestaan eenvoudige, ernstige en eenvoudige oplossingen om te implementeren. Ik spreek hier over oplossingen die het merendeel van de problemen kunnen elimineren. De kanaalroute verwijderen, het terugtrekken van de start-en landingsbaan 25L en het gebruik van baan 19 voor het opstijgen zijn heel haalbaar. Verscherpen en verbeteren van de bocht naar links.

Vandaag, wij, de overvlogenen, we zeggen : Stop, Genoeg!

Geen sprake van het opofferen van de fundamentele principes van duurzame ontwikkeling en de volksgezondheid.

We zijn het meer dan zat! We willen een duurzame visie en lange termijn beleid voor de luchthaven van Zaventem.

Ik ga nu over tot de prijsuitreiking.

De gouden vlucht wordt toegekend aan Arnaud Feist (Brussels Airport CEO)

1. om erin te slagen dat onze slaap vliegt weg. Dus om de slaap van meer dan 850.000 mensen te stelen in en rond het hoofdstad van Europa en
2. Om de luchthaven op korte termijn te beheren, zonder respect voor de gezondheid en veiligheid van de overvlogen bevolking en zonder enige industriële visie

Golden casserole wordt toegekend aan Johan Decuyper, CEO van Belgocontrol,

- om geen maatregelen te nemen ter voorkomen dat het overvliegen van dichtbevolkte gebieden
- om vliegroutes te gebruiken in strijd met het gezond verstand
- om noch beslissingen noch de ministeriële instructies te respecteren

De gouden stilte wordt toegekend aan de federale minister François Bellot

Voor zijn politieke lafheid of, erger nog, zijn desinteresse voor het misbruik van talrijke burgers.

Om het feit dat hij het Europese principe van de evenwichtige aanpak negeert alsook zijn niet respecteren van de geluidsnormen, terwijl hij de macht heeft.

Ik sluit af door te zeggen dat het al meer dan 20 jaar is, dat men ons manipuleert met beloftes van toekomstige structurele oplossingen. We willen concrete oplossingen VANDAAG.

We zijn het beu.

We zijn het meer dan zat.

Charles Six

Woordvoerder Tervueren-Montgomery Comité

In de naam van de verenigende wijkcomités in Brussel en de Vlaamse rand betreffende het overvliegen van Brussel en aangrenzende gemeenten