



VENEZ NOMBREUX

à la présentation du projet régional de reconversion de
l'avenue de Tervueren en boulevard urbain (du
Cinquantenaire à Stoclet) ce **lundi 11 septembre 2023 à 18h**

Chers riverains du district Tervueren-Montgomery,
Bloquez déjà votre agenda, nous comptons d'ores et déjà sur votre présence !

Bruxelles, le 31 juillet 2023



Votre présence est essentielle à cette réunion publique cruciale pour l'avenir de notre quartier ! Pouvons-nous accepter un projet mal conçu et/ou mal ficelé ? Le 17 juillet 2023, une dizaine de riverains ont analysé les plans actuels du projet, estimant son impact considérable et durable sur nos quartiers. Le rapport de 29 pages est disponible en scannant le code QR ou sur tervueren-montgomery.eu (AVIS CITOYEN du 19/7/2023).

Le Comité Tervueren-Montgomery s'inquiète sérieusement du projet régional qui sera présenté aux riverains le **lundi 11 septembre 2023 à 18h** par le cabinet de la ministre Van den Brandt et Bruxelles Mobilité dans la **Salle du Grand Théâtre du Collège Saint-Michel** (entrée par la rue Père Eudore Devroye).

Ce projet risque de privilégier une logique cycliste rapide et de transit au détriment d'une approche globale et équilibrée incluant l'ensemble des usagers. Qu'en est-il de l'axe structurant Tervueren-Loi, de la coexistence des différents modes de circulation, de l'accessibilité de nos quartiers, de la valorisation, de la réparation et de l'adaptation de l'existant ? Quelle est la place de l'écologie et de l'économie ?

À propos des communes, voici leurs points de vue :

- L'avis circonstancié de Woluwe-Saint-Lambert sur le Plan de réaménagement du square Montgomery et de l'avenue de Tervueren a été publié le 15 juin 2023 sur le site de la commune : <http://fr.woluwe1200.be> ;
- L'avis de Woluwe-Saint-Pierre n'est pas encore public et le Comité attend des nouvelles à la rentrée ;
- Etterbeek, à l'avant-garde depuis 2018 dans la gestion de ce dossier, a émis de nombreux avis durant les 5 dernières années mais nous ignorons s'il y a eu un nouvel avis concernant les derniers plans.

Le Comité Tervueren-Montgomery attend fin août des informations complémentaires pour la partie située **entre Montgomery et Léopold II**. Il est question de supprimer, au sud, la sortie de Montgomery dans la latérale sud (en mettant la circulation en sens inverse à partir de Stoclet) tout en supprimant le parking en épi pour le mettre de part et d'autre de la route. De plus, il est prévu de supprimer, au nord, l'accès à Montgomery à partir de la latérale nord de Léopold II à Montgomery (en mettant la circulation en sens inverse à partir de Montgomery). En outre, une traversée cyclo-piétonne au croisement des rues Fauchille et Martin à la sortie du tunnel pourrait être décalée au feu du square Léopold II.

Scannez ce code QR pour recevoir nos informations sur ce dossier, être averti si la date change et/ou recevoir notre rapport.

comite.tervueren@gmail.com - www.tervueren-montgomery.eu



Voici les points les plus importants entre le Cinquantenaire et Montgomery

Vous trouverez plus de détails dans notre rapport en scannant le code QR.

Square Montgomery

L'ajout d'un large trottoir circulaire pour piétons (4 m. de large !) sur l'extérieur de l'anneau cycliste rapide (plus de 3 m. de large !) est jugé inutile (blocage de la circulation) et très dangereux pour les piétons et riverains. Sa suppression éviterait la proposition de la Région de réduire de 16 m. de diamètre (!) le jardin central de la fontaine qui pourrait être maintenu sans grande modification du projet et préserverait l'aspect esthétique tout en constituant une énorme économie à réaliser.

Le projet prévoit un anneau cycliste monodirectionnel de 3 m. de largeur qui sera emprunté à contresens. Nous suggérons de le réduire à une voie unidirectionnelle limitée à 30 km/h pour une meilleure harmonie avec les autres usagers de la route.

La largeur des entrées et sorties des pistes cyclables des latérales sud devrait être diminuée pour éviter une utilisation bidirectionnelle, ce qui réduirait également la vitesse des cyclistes rapides. De plus, une telle réduction permettrait de les aligner avec les latérales nord, en les positionnant au centre de l'avenue (de l'autre côté des arbres le long des voies d'accès pour les voitures).

Latérales nord et sud

L'inversion de direction d'une partie de la voirie latérale vers le Cinquantenaire, au niveau de la rue des Ménapiens, inquiète les riverains. La largeur prévue pour la piste cyclable sud étant de 3 m. (!), cette piste qui est officiellement une monodirectionnelle (à deux exceptions près) disposera en réalité d'une largeur *de facto* bidirectionnelle. Il faut réduire sa largeur à une largeur de monodirectionnelle pour optimiser l'espace, tout particulièrement entre Armée et Montgomery où elle pourrait même être placée en continuité (moins large) de la piste sur Etterbeek côté trémie par rapport à la rangée d'arbres ce qui ne supprimerait pas inutilement un nombre important de places de parking.

Le doublement prévu de la largeur du trottoir sud (du n°55 au n° 99) à plus de 4 m. de large ne se justifie pas vu le peu de passage piétons et pose un problème d'accès aux façades.

Porte de Tervueren (début du parc du Cinquantenaire) : Le nouveau carrefour envisagé en remplacement du petit rond-point actuel pour garantir la sécurité des utilisateurs nécessite une conception plus fluide que celle proposée.

Au croisement de la rue des Tongres et de l'avenue des Celtes : Les îlots-parterres prévus devraient être éliminés car ils entravent l'accès aux voies latérales et nuisent à la connexion des quartiers. Les riverains sont également préoccupés par la suppression du passage piéton existant côté est (le long de la trémie Cinquantenaire), largement utilisé par l'accès aux commerces de la rue des Tongres.

À la sortie du tunnel Cinquantenaire est prévue une réduction à une seule voie de circulation. Cette modification risque de causer d'importants embouteillages dans le tunnel, bloquant potentiellement le flux de circulation.

La **proposition de créer une large berme centrale** herbagée entre les voies automobiles centrales soulève des questions. Étant donné la faible largeur des quatre voies restantes (2,75 m par voie), l'utilité de cette berme est discutable. Sa suppression permettrait un regroupement/élargissement des zones vertes côté latérales et trottoirs ainsi qu'une économie notable en conservant la situation existante.

La **première traversée cyclo-piétonne** prévue au niveau des **rues Ménapiens-Aduatiques** (juste après la sortie du tunnel Cinquantenaire) semble dangereuse et pourrait bloquer le trafic. Le passage piéton existant côté est du carrefour Celtes-Tongres le long de la trémie Cinquantenaire pourrait être maintenu et aménagé pour sécuriser les piétons et les cyclistes.

La **seconde traversée cyclo-piétonne** prévue au niveau de la **rue des Bataves** (placette avenue de l'Armée) semble également dangereuse et pourrait bloquer le trafic. Nous demandons l'utilisation de feux de signalisation intégrés au trafic plutôt que de feux "radar" s'activant au passage de chaque cycliste.

Nous vous encourageons vivement à prendre part à cette présentation, à poser vos questions et à exprimer vos préoccupations. Il est crucial de faire entendre votre voix pour façonner un projet qui convienne à tous.

Editeurs responsables : Comité Tervueren-Montgomery

c/o M. Charles van der Straten (26 av. de Tervueren) - M. Eric Trekels (7 r. des Aduatiques) - M. Philippe Elsen (65 av. de Tervueren) - M. Philippe Charles Six (66 av. de Tervueren) - M. Paul Charlier (148 av. de Tervueren) - M. Aymeric de Villelume (219 av. de Tervueren) - M. Quentin Van den Eynde (229 av. de Tervueren) - M. Marc Jucquois (237 av. de Tervueren)