
De : Philippe Touwaide

Envoyé : vendredi 15 décembre 2017 15:40

À : francois.bellot@bellot.fed.be; michael.vanloubbeeck@bellot.fed.be;
martin.debrabant@bellot.fed.be

Cc : Eugeen Van Craeyvelt; smo

Objet : TR: nachtregime door overmacht n.a.v. zeer uitzonderlijke weersomstandigheden op Brussels Airport

Monsieur le Ministre,

Je suis très fortement embêté par cette réaction assez vive reprise supra. Je n'aime pas être ainsi critiqué et harcelé pour des explications qui ne viennent pas de moi ni pour des faits que je n'ai pas commis.

A la demande du Président, et en toute bonne foi, dans un souci de transparence réactive, j'ai répondu avec les phrases et les propos repris par la DGTA tel que cela m'a été demandé.

Toutefois, après réception du mail violent du riverain, j'ai entamé la lecture des dispositions légales qui parle uniquement de demandes de l'exploitant, dont l'article 1er de l'arrêté ministériel du 3 mai 2004 qui définit l'exploitant comme un exploitant de compagnie aérienne et non d'aéroport.

Je ne trouve aucune autre base légale ni d'allusion à la Loi du 29 juillet 1991 puisqu'il s'agit d'un acte juridique à portée unilatérale, et je remarque que la justification utilisée ne serait pas la bonne.

Je vous remercie de tout commentaire qui me permettrait de répondre à ces remarques acerbes d'un riverain.

J'avoue que lire de tels propos à mon égard, alors que j'ai loyalement retranscrit la réponse provenant de la DGTA, ne me fait pas du tout plaisir et a le don de m'énerver fortement.

Je reste à votre disposition et vous remercie de votre confiance.

—
Philippe TOUWAIDE

Expéditeur: Philippe Touwaide <Philippe.Touwaide@mobilit.fgov.be>

Date: 15 décembre 2017 à 15:19:58 UTC+1

Destinataire: "Eugeen Van Craeyvelt" <eugeen.vancraeyvelt@mobilit.fgov.be>

Cc: Patrick Vanheyste <patrick.vanheyste@mobilit.fgov.be>, "michel.dascotte@bellot.fed.be" <michel.dascotte@bellot.fed.be>, smo <smo@mobilit.fgov.be>

Objet: Rép :
weersomstandigheden op Brussels Airport ☐

☐ nachtregime door overmacht n

Bruxelles, le vendredi 15 décembre 2017

Monsieur le Président,

Je m'adresse à vous en tant que Directeur Général ad interim de la DGTA.

Je suis fortement attaqué sur la réponse que vous m'avez demandé d'envoyer aux plaignants, car il semblerait que l'argumentation juridique développée par Mr Clarysse ne soit pas correcte.

Je suis d'autant embêté que de bonne foi j'ai répondu avec le texte que Mr Clarysse m'a transmis, et ce texte semblerait d'une interprétation différente de l'Arrêté ministériel tel que publié.

Dans le respect de l'AR 15/03/2002 et dans un délai me permettant de répondre aux plaintes endéans les 15 jours, pouvez-vous de toute urgence à vos collaborateurs m'apporter une réponse à la remarque reçue de la part d'un riverain à qui j'avais répondu mardi et mercredi sur base de vos recommandations, je vous en remercie car il semblerait que la justification aux articles 4 et 5 soit non pertinente et hors propos.

monsieur Touwaide quand allez vous cesser de vous moquer des bruxellois et des survolés et de faire le jeu de votre copain Feist et de tous les autres ? votre argument des articles 4 et 5 de l'arrêté ministériel du 3 mai 2004 ne tient pas du tout la route.

En effet, dans l'article 1 il est bien écrit que l'exploitant est "un exploitant de compagnie aérienne effectuant des vols depuis et vers l'aéroport".

Vous justifiez les exceptions QC par des dérogations demandées par l'aéroport et BAC de Feist, mais BAC n'est pas une compagnie aérienne. Les articles 4 et 5 sont très clairs : "sauf cas exceptionnel dûment motivé par l'exploitant auprès de la DGTA dans les deux jours ouvrables suivant le vol".

vous nous prenez pour des cons ou quoi ? vous venez avec une demande préalable avant les vols et qui n'est ni dûment motivée et qui de plus ne provient pas des compagnies aériennes, mais du gestionnaire de l'aéroport.

Au conseil d'état votre argumentation ne tient pas deux minutes, depuis quand c'est l'aéroport qui demande les dérogations à la place des compagnies, où est la motivation formelle de l'acte administratif et du cas exceptionnel ?

A part l'article 7, BAC n'a aucun pouvoir pour intervenir sur les quotas. De plus au niveau des compétences qui a signé cette dérogation, avec quel titre, quel statut et quelle compétence, avait-il le mandat pour le faire ? Toutes des questions auxquelles nous n'aurons jamais de réponse monsieur Touwaide car vous êtes le complice de Feist pour massacrer les bruxellois avec leurs survols, honte à vous.

Philippe TOUWAIDE

Licencié en Droit Aérien et en Droit Maritime

Directeur du Service Fédéral de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National et Médiateur du Gouvernement Fédéral - S.P.F. Mobilité et Transports

AIRPORTMEDIATION c/o Site de BELGOCONTROL
Bâtiment S - Local S.1.3.16

Tervuursesteenweg, 303

B-1820 STEENOKKERZEEL

GSM : + [32.477.21.07.63](tel:32477210763) - Bureau : + [32.2.](tel:322)

206.28.24

Web-Site : www.airportmediation.be

E-mail privé :

airportmediation@icloud.com

E-mail professionnel :

philippe.touwaide@mobilit.fgov.be

Twitter : @airmediation - **Facebook** : Bruxelles Aéroport Médiation - **Instagram** :
airportmediation

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

La rapidité de ce message n'a d'autre but que d'en assurer son efficacité, ce message ne peut NI être transféré NI copié NI publié SANS mon accord écrit formel et signé.

La divulgation non autorisée par l'émetteur du courrier électronique est une violation du secret des correspondances qui engage la responsabilité pénale de l'auteur de l'infraction sur le fondement des articles 314 bis, 460 et 550 bis du Code Pénal.

Ce courrier électronique revêt un caractère informel, il ne lie en rien le Service Fédéral de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National. Tous les documents officiels sont envoyés par courrier papier dûment signé par le Directeur du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Ce message électronique et chacune de ses annexes sont établis à l'attention exclusive du destinataire et peuvent contenir des informations confidentielles. Si vous recevez ce message par erreur, veuillez le détruire et avertir son expéditeur. Toute publication, reproduction, copie, distribution, diffusion ou utilisation par des tiers est interdite sans autorisation expresse.

Expéditeur: "Eugeen Van Craeyvelt" <eugeen.vancraeyvelt@mobilit.fgov.be>

Date: 11 décembre 2017 à 20:44:59 UTC+1

Destinataire: Philippe Touwaide <Philippe.Touwaide@mobilit.fgov.be>

Cc: Patrick Vanheyste <patrick.vanheyste@mobilit.fgov.be>, "michel.dascotte@bellot.fed.be" <michel.dascotte@bellot.fed.be>

Objet: FW: nachtregime door overmacht n.a.v. zeer uitzonderlijke weersomstandigheden op Brussels Airport

Au : Médiateur Fédéral pour l'aéroport de Bruxelles-national

Att. M. Ph. Touwaide – Médiateur

Cher Monsieur Touwaide,

Afin que vous puissiez d'emblée répondre à ceux qui introduiraient une plainte pour des vols de nuits dans la nuit du 11 au 12 décembre 2017, je vous fais part de la décision motivée de la DGTA que vous trouvez ci-dessous.

Merci et bien à vous,

Eugeen Van Craeyvelt

Directeur-général Transport aérien a.i.

Tel: + 32 2 277 3500 – Mob:+32 470 217 088

Van: Kris Clarysse

Verzonden: maandag 11 december 2017 19:48

Aan: Carlos van Nunen (Carlos.van.Nunen@brusselsairport.be)

<Carlos.van.Nunen@brusselsairport.be>

CC: michael.vanloubbeeck@bellot.fed.be; michel.dascotte@bellot.fed.be; Eugeen Van Craeyvelt <eugeen.vancraeyvelt@mobilit.fgov.be>; Patrick Vanheyste

<patrick.vanheyste@mobilit.fgov.be>

Onderwerp: RE: verzoek op uitzondering op nachtregrime door overmacht n.a.v. zeer uitzonderlijke weersomstandigheden op Brussels Airport

Geachte heer van Nunen,

Beste Carlos,

Met deze mail bevestig ik ons telefoongesprek van vanavond 18:24.

Als antwoord op uw onderstaand gemotiveerd verzoek, rekening houdend met de uitzonderlijke weersomstandigheden van vandaag 11 december, en rekening houdend met de aanvullende informatie dat het over maximaal 10 vliegtuigen met een QC van meer dan 8 gaat, worden deze weersomstandigheden erkend als uitzonderlijke gevallen die een afwijking op de maximale QC gedurende de nacht van 11 op 12 december 2017 verantwoorden, zoals beschreven in artikels 4 en 5 van het Ministerieel besluit betreffende het beheer van de lawaaihinder op de luchthaven Brussel-Nationaal van 3 mei 2004.

Voor de gevraagde gecoördineerde aanpak van de communicatie stuur ik u een afzonderlijke mail.

Hoogachtend,

Voor de directeur-generaal a.i. van het Directoraat-generaal Luchtvaart,

Bij plaatsvervangning,

Kris Clarysse

Adviseur-generaal

ir. Kris CLARYSSE

FOD Mobiliteit en Vervoer - SPF Mobilité et Transports

Deputy Director-General

DG Luchtvaart - DG Transport aérien

& Head of BSA-ANS

Belgian Civil Aviation Authority

tel. : +32(0)2 277.43.35

Vooruitgangstraat 56 - Rue du Progrès 56

1210 Brussel - 1210 Bruxelles

kris.clarysse@mobiliteit.fgov.be

www.mobiliteit.belgium.be

Van: Carlos van Nunen [<mailto:Carlos.van.Nunen@brusselsairport.be>]

Verzonden: maandag 11 december 2017 18:00

Aan: Kris Clarysse <Kris.Clarysse@mobiliteit.fgov.be>

Onderwerp: RE: verzoek op uitzondering op nachtre regime door overmacht n.a.v. zeer uitzonderlijke weersomstandigheden op Brussels Airport

Dag Kris,

Aanvullend: het aantal vliegtuigen waarover het gaat en die een QC hebben van meer dan 8 is slechts max. 10 vliegtuigen, o.b.v. de info waarover wij nu kunnen beschikken.

Mvg,

Carlos

Carlos van Nunen

Head of Public Affairs

Strategic Development

Brussels Airport Company

T +32 2 753 42 40

M +32 479 98 95 05

Carlos.van.Nunen@brusselsairport.be

www.brusselsairport.be

From: Carlos van Nunen

Sent: maandag 11 december 2017 17:13

To: Kris Clarysse (kris.Clarysse@mobilit.fgov.be) <kris.Clarysse@mobilit.fgov.be>

Subject: verzoek op uitzondering op nachtreime door overmacht n.a.v. zeer uitzonderlijke weersomstandigheden op Brussels Airport

Geachte heer Clarysse,

Ik verwijst naar ons telefonisch gesprek van eerder deze namiddag, en wil graag ons dringend verzoek herhalen.

Door de zeer uitzonderlijke weersomstandigheden van vandaag zitten verschillende vluchten en vele passagiers momenteel geblokkeerd op Brussels Airport.

(De zeer specifieke condities van o.m. sneeuw en ijzel volgend op regenval hebben veroorzaakt dat slechts 1 baan tijdelijk kon beschikbaar gemaakt worden.)

Teneinde zo goed mogelijk te remediëren aan deze overmachtssituatie, verzoekt Brussels Airport Company om een uitzondering op het nachtreime voor de komende nacht. De overmachtssituatie van vandaag kan naar onze bescheiden mening vallen onder de uitzondering die het M.B. voorziet.

Het aantal vluchten waarover wij het hebben is momenteel nog onmogelijk te zeggen, gezien de situatie uur na uur verandert.

Ik hoop spoedig van u te horen,

Met vriendelijke groeten,

Carlos van Nunen