

----- Forwarded message -----

From: Philippe Touwaide <Philippe.Touwaide@mobilite.fgov.be>

Date: mar. 23 oct. 2018 à 09:00

Subject: **8076 : Samedi 20 oct. 23h40 & 23h42 - survol de Bxl à midi**

To: Philippe Elsen <elsen.philippe@gmail.com>, Arnaud Feist <arnaud.feist@brusselsairport.be>, info@belgocontrol.be <info@belgocontrol.be>

Cc: Comité Tervueren-Montgomery <tervueren.montgomery@gmail.com>, Jean-Noel Lebrun <jnlebrun@yahoo.com>, LAMQUIN Veronique <veronique.lamquin@lesoir.be>, DELVAUX Béatrice <beatrice.delvaux@lesoir.be>, RENETTE Eric <eric.renette@lesoir.be>, L'Echo Joan Condijs <joan.condijs@lecho.be>, Mathieu Colleyn <mathieu.colleyn@gmail.com>, Francis Van de Woestyne <francis.vandewoestyne@lalibre.be>, frederic.chardon@lalibre.be <frederic.chardon@lalibre.be>, Meulders Raphaël <raphael.meulders@lalibre.be>, Antoine Wilhelmi <antoine.wilhelmi@gmail.com>, Buffard Brigitte <brigitte.buffard13@gmail.com>, Carnoy Francis Avions <francis.carnoy@skynet.be>, Vandenbergh Yvan <yvanasie@gmail.com>, Charles Six <charles.six@gmail.com>, Ghislaine Weissgerber <gweissgerber@yahoo.com>, Stéphane Nicolas <snicolas@gov.brussels>, Fremault Celine <cfremault@gov.brussels>, Olivier Maingain <maingain.olivier@gmail.com>, paul.magnette@charleroi.be <paul.magnette@charleroi.be>, Philippe VanLangendonck <philippe.vanlangendonck@legisquadra.com>

Bruxelles-National le mardi 23 octobre 2018

**Concerne : T/PhT/SMO/2018-10/8076**

Monsieur,

Je vous remercie de m'avoir fait part de survols qui ont perturbé le sommeil de vos proches et comprend parfaitement votre situation.

Le virage vers la gauche de nuit depuis la piste 25L a été réintroduit le 2 avril 2015 sur base d'une mauvaise interprétation de la cessation environnementale du 31 juillet 2014.

En effet, la cessation environnementale en question ne traitait que des décollages depuis la piste 25R et d'aucune autre piste, et une instruction confuse a bien été notifiée à Belgocontrol en mars 2015 de modifier et les procédures 25R mais aussi les procédures 25L alors que le jugement ne concernait que la 25R.

De ce fait, le samedi soir entre 23.00 et 24.00, des avions décollent légalement de la piste 25L via la procédure Charlie du virage gauche.

Les survols susmentionnés ont donc été opérés sans aucune infraction.

Je reste à votre disposition pour toute information complémentaire.

---

**Philippe TOUWAIDE**

Licencié en Droit Aérien et en Droit Maritime

Ancien Commissaire du Gouvernement

Directeur du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Médiateur Aérien du Gouvernement Fédéral - S.P.F. Mobilité et Transports

**AIRPORTMEDIATION** c/o Site de BELGOCONTROL

Bâtiment S - Local S.1.3.16

Tervuursesteenweg,303

## **B-1820 STEENOKKERZEEL**

GSM : + [32.477.21.07.63](tel:32477210763) - Bureau : + [32.2.206.28.24](tel:322062824)

Web-Site : [www.airportmediation.be](http://www.airportmediation.be)

E-mail privé :

[airportmediation@icloud.com](mailto:airportmediation@icloud.com)

E-mail professionnel :

[philippe.touwaide@mobilite.fgov.be](mailto:philippe.touwaide@mobilite.fgov.be)

**Twitter** : @airmediation - **Facebook** : Bruxelles Aéroport Médiation - **Instagram** : airportmediation

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable.

La rapidité de ce message n'a d'autre but que d'en assurer son efficacité, ce message ne peut NI être transféré NI copié NI publié SANS mon accord écrit formel et signé.

**La divulgation non autorisée par l'émetteur du courrier électronique est une violation du secret des correspondances qui engage la responsabilité pénale de l'auteur de l'infraction sur le fondement des articles 314 bis, 460 et 550 bis du Code Pénal.**

**En vertu de l'article 1728 du code Judiciaire: « les documents établis et les communications faites au cours d'une procédure de médiation et pour les besoins de celle-ci sont confidentiels ».**

Ce courrier électronique revêt un caractère informel, il ne lie en rien le Service Fédéral de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National. Tous les documents officiels sont envoyés par courrier papier dûment signé par le Directeur du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Ce message électronique et chacune de ses annexes sont établis à l'attention exclusive du destinataire et peuvent contenir des informations confidentielles. Si vous recevez ce message par erreur, veuillez le détruire et avertir son expéditeur. Toute publication, reproduction, copie, distribution, diffusion ou utilisation par des tiers est interdite sans autorisation expresse.

---

**De** : Philippe Elsen <[elsen.philippe@gmail.com](mailto:elsen.philippe@gmail.com)>

**Envoyé** : dimanche 21 octobre 2018 12:05

**À** : Arnaud Feist; [info@belgocontrol.be](mailto:info@belgocontrol.be)

**Cc** : Comité Tervueren-Montgomery; Jean-Noel Lebrun; LAMQUIN Veronique; DELVAUX Béatrice; RENETTE Eric; L'Echo Joan Condijs; Mathieu Colleyn; Francis Van de Woestyne;

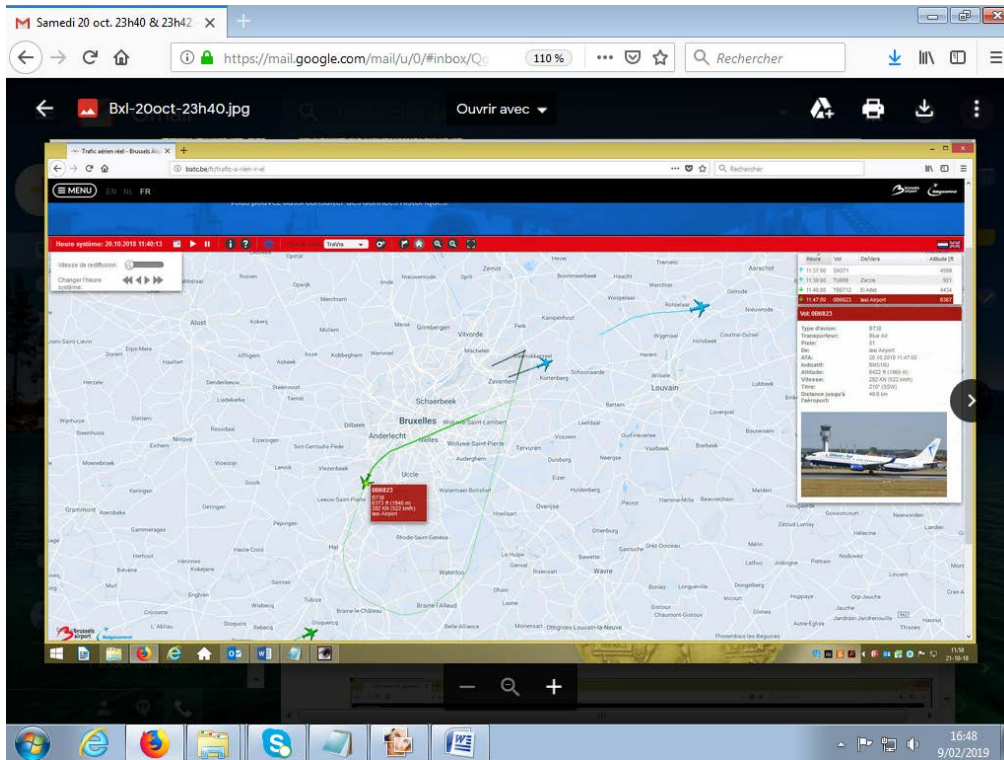
[frederic.chardon@lalibre.be](mailto:frederic.chardon@lalibre.be); Meulders Raphaël; Philippe Touwaide; Antoine Wilhelmi; Buffard

Brigitte; Carnoy Francis Avions; Vandenberg Yvan; Charles Six; Ghislaine Weissgerber; Stéphane

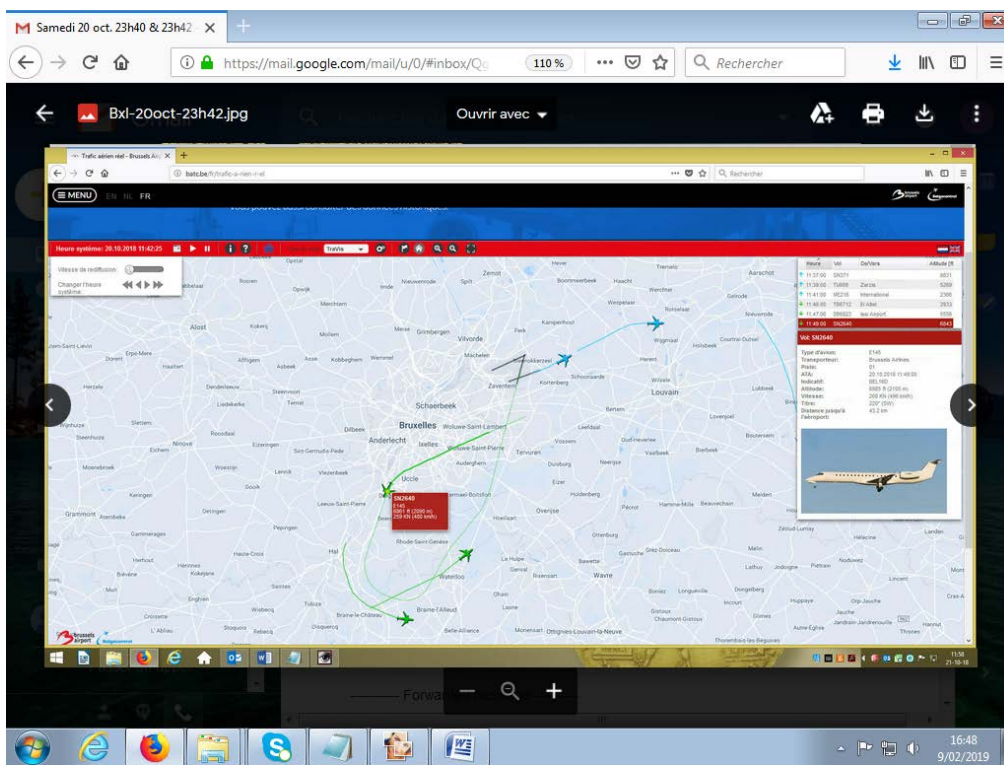
Nicolas; Fremault Celine; Olivier Maingain; [paul.magnette@charleroi.be](mailto:paul.magnette@charleroi.be); Philippe VanLangendonck

**Objet** : Samedi 20 oct. 23h40 & 23h42 - survol de Bxl à midi

Nos enfants vous remercient ...



et 23h42



----- Forwarded message -----

From: Philippe Elsen <[elsen.philippe@gmail.com](mailto:elsen.philippe@gmail.com)>

Date: dim. 21 oct. 2018 à 11:50

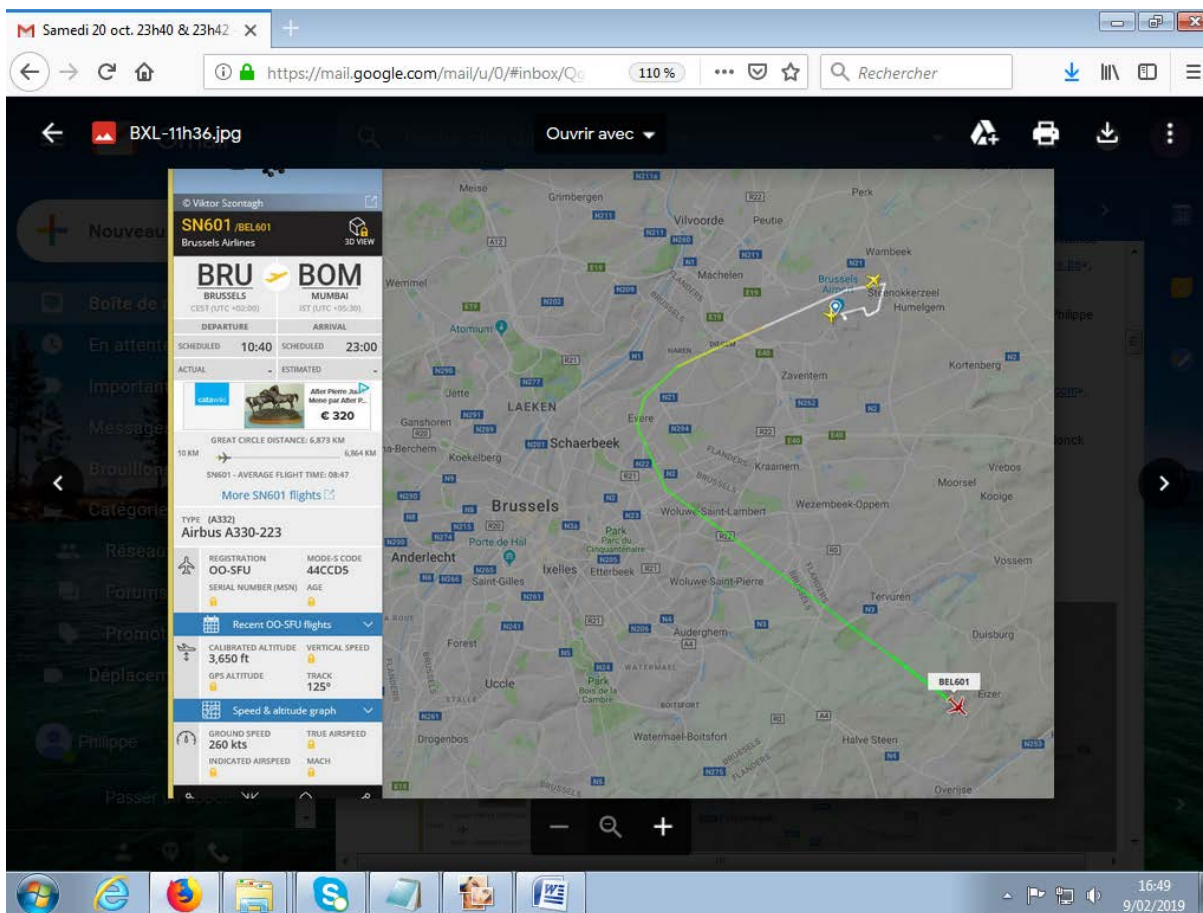
Subject: Et sur le virage gauche - Fwd: Fermeture de la piste 25R pendant 2 mois TIENS !

To: Arnaud Feist <[arnaud.feist@brusselsairport.be](mailto:arnaud.feist@brusselsairport.be)>, Comité Tervueren-Montgomery <[tervueren.montgomery@gmail.com](mailto:tervueren.montgomery@gmail.com)>

Cc: Jean-Noel Lebrun <[jlebrun@yahoo.com](mailto:jlebrun@yahoo.com)>, LAMQUIN Veronique <[veronique.lamquin@lesoir.be](mailto:veronique.lamquin@lesoir.be)>, DELVAUX Béatrice <[beatrice.delvaux@lesoir.be](mailto:beatrice.delvaux@lesoir.be)>, RENETTE Eric <[eric.renette@lesoir.be](mailto:eric.renette@lesoir.be)>, L'Echo Joan Condijs <[joan.condijs@lecho.be](mailto:joan.condijs@lecho.be)>, Mathieu Colleyn <[mathieu.colleyn@gmail.com](mailto:mathieu.colleyn@gmail.com)>, Francis Van de Woestyne <[francis.vandewoestyne@lalibre.be](mailto:francis.vandewoestyne@lalibre.be)>, Frederic Chardon <[frederic.chardon@lalibre.be](mailto:frederic.chardon@lalibre.be)>, Meulders Raphaël <[raphael.meulders@lalibre.be](mailto:raphael.meulders@lalibre.be)>, Philippe Touwaide <[philippe.touwaide@mobilite.fgov.be](mailto:philippe.touwaide@mobilite.fgov.be)>, Antoine Wilhelmi <[antoine.wilhelmi@gmail.com](mailto:antoine.wilhelmi@gmail.com)>, Buffard Brigitte <[brigitte.buffard13@gmail.com](mailto:brigitte.buffard13@gmail.com)>, Carnoy Francis Avions <[francis.carnoy@skynet.be](mailto:francis.carnoy@skynet.be)>, Vandenberg Yvan <[yvanasie@gmail.com](mailto:yvanasie@gmail.com)>, Charles Six <[charles.six@gmail.com](mailto:charles.six@gmail.com)>, Ghislaine Weissgerber <[gweissgerber@yahoo.com](mailto:gweissgerber@yahoo.com)>, Stéphane Nicolas <[snicolas@gov.brussels](mailto:snicolas@gov.brussels)>, Fremault Celine <[cfremault@gov.brussels](mailto:cfremault@gov.brussels)>, Olivier Maingain <[maingain.olivier@gmail.com](mailto:maingain.olivier@gmail.com)>, [paul.magnette@charleroi.be](mailto:paul.magnette@charleroi.be) <[paul.magnette@charleroi.be](mailto:paul.magnette@charleroi.be)>, Philippe VanLangendonck <[philippe.vanlangendonck@legisquadra.com](mailto:philippe.vanlangendonck@legisquadra.com)>

Et sur Bruxelles virage gauche - dimanche 21 oct. - 11h33

sans parler d'hier soir entre 23h & 24h ...



----- Forwarded message -----

From: Ghislaine Weissgerber <[gweissgerber@yahoo.com](mailto:gweissgerber@yahoo.com)>

Date: dim. 21 oct. 2018 à 09:50

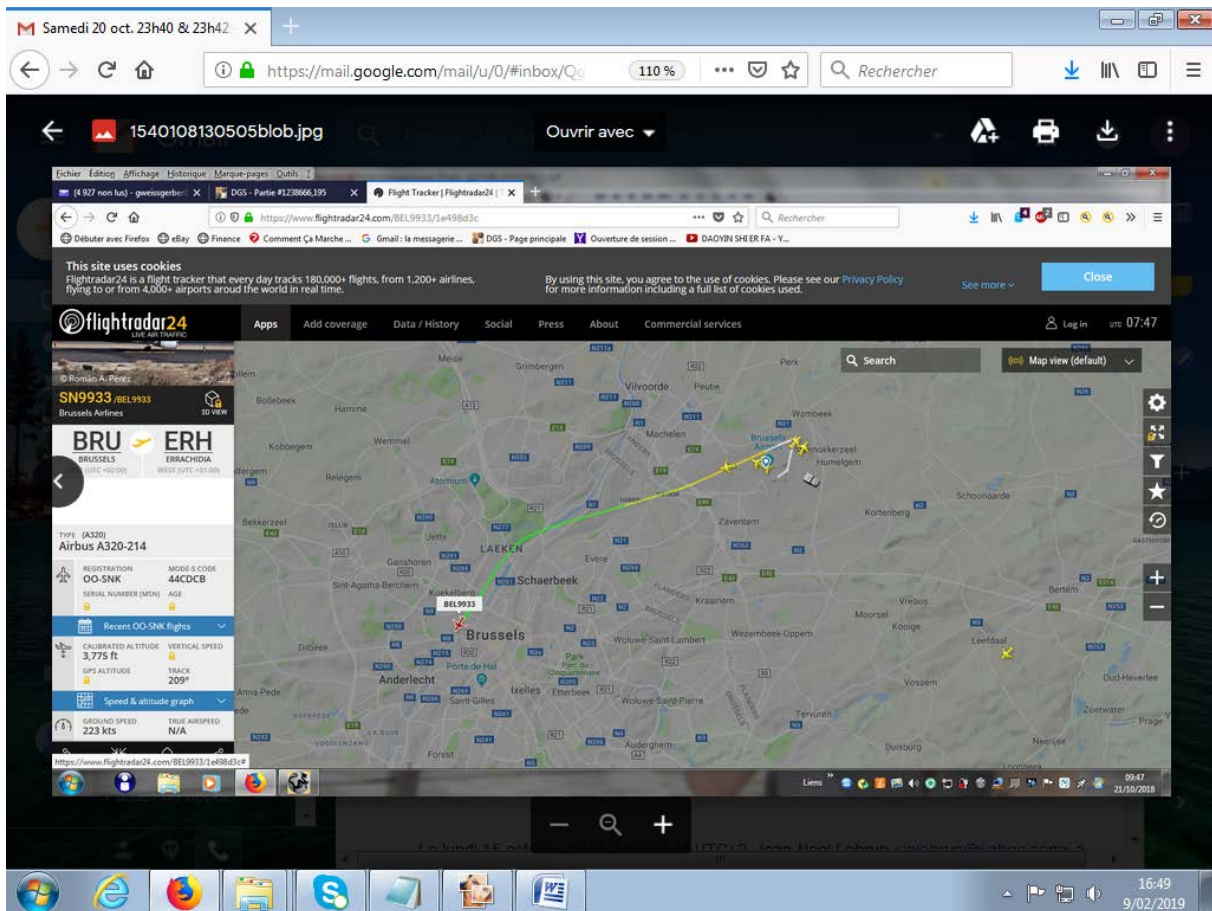
Subject: Re: Fermeture de la piste 25R pendant 2 mois TIENS !

To: Buffard Brigitte <[brigitte.buffard13@gmail.com](mailto:brigitte.buffard13@gmail.com)>, Philippe Elsen <[elsen.philippe@gmail.com](mailto:elsen.philippe@gmail.com)>, Charles Six <[charles.six@gmail.com](mailto:charles.six@gmail.com)>, Antoine Wilhelmi <[antoine.wilhelmi@gmail.com](mailto:antoine.wilhelmi@gmail.com)>, Stéphane Nicolas <[snicolas@gov.brussels](mailto:snicolas@gov.brussels)>, Fremault Celine <[cfremault@gov.brussels](mailto:cfremault@gov.brussels)>, Jean-Noel Lebrun <[jlebrun@yahoo.com](mailto:jlebrun@yahoo.com)>, Vandenberg Yvan <[yvanasie@gmail.com](mailto:yvanasie@gmail.com)>, Carnoy Francis Avions <[francis.carnoy@skynet.be](mailto:francis.carnoy@skynet.be)>



Tiens, vraiment fermée la piste 25R ?  
Voici une capture d'écran d'aujourd'hui à 9h40.

Bon WE quand même ...



Le lundi 15 octobre 2018 à 09:03:43 UTC+2, Jean-Noel Lebrun <[jnlebrun@yahoo.com](mailto:jnlebrun@yahoo.com)> a écrit :

<https://fr.woluwe1200.be/2018/09/04/prochains-travaux-dentretien-aux-pistes-de-laeroport-de-zaventem.html>

*Les travaux d'entretien seront effectués durant huit week-ends consécutifs: du week-end du 20-21 octobre au week-end du 8-9 décembre 2018, chaque fois du samedi 06h au dimanche 19h.*

*Durant les travaux à la piste elle-même (prévue durant les week-ends), la piste 07L/25R sera fermée. Suite à ces travaux à cette piste 07L/25R, le schéma préférentiel ne pourra pas toujours être appliqué durant le week-end.*

*La piste 19 sera utilisée de façon préférentielle pour les atterrissages et les décollages en configuration principale.*

### Info complémentaire

*La piste 25R serait aussi mise hors service en semaine.*

Le plan durable - et même plus - est donc bien possible....

Jean-Noel

----- Forwarded message -----

From: Jean-Noel Lebrun <[jnlebrun@yahoo.com](mailto:jnlebrun@yahoo.com)>

Date: lun. 8 oct. 2018 à 21:26

Subject: **Quand est-ce que Arnaud Feist ira en prison?**

To: LAMQUIN Veronique <[veronique.lamquin@lesoir.be](mailto:veronique.lamquin@lesoir.be)>, DELVAUX Béatrice <[beatrice.delvaux@lesoir.be](mailto:beatrice.delvaux@lesoir.be)>, RENETTE Eric <[eric.renette@lesoir.be](mailto:eric.renette@lesoir.be)>, L'Echo Joan Condijs <[joan.condijs@lecho.be](mailto:joan.condijs@lecho.be)>, Mathieu Colleyn <[mathieu.colleyn@gmail.com](mailto:mathieu.colleyn@gmail.com)>, Francis Van de Woestyne <[francis.vandewoestyne@lalibre.be](mailto:francis.vandewoestyne@lalibre.be)>, frederic.chardon@lalibre.be <[frederic.chardon@lalibre.be](mailto:frederic.chardon@lalibre.be)>, Meulders Raphaël <[raphael.meulders@lalibre.be](mailto:raphael.meulders@lalibre.be)>

Cc: Arnaud Feist <[arnaud.feist@brusselsairport.be](mailto:arnaud.feist@brusselsairport.be)>, Philippe Touwaide <[philippe.touwaide@mobilite.fgov.be](mailto:philippe.touwaide@mobilite.fgov.be)>, Antoine Wilhelmi <[antoine.wilhelmi@gmail.com](mailto:antoine.wilhelmi@gmail.com)>, Buffard Brigitte <[brigitte.buffard13@gmail.com](mailto:brigitte.buffard13@gmail.com)>, Vandenberg Yvan <[yvanasie@gmail.com](mailto:yvanasie@gmail.com)>, Charles Six <[charles.six@gmail.com](mailto:charles.six@gmail.com)>, Stéphane Nicolas <[snicolas@gov.brussels](mailto:snicolas@gov.brussels)>, Fremault Celine <[cfremault@gov.brussels](mailto:cfremault@gov.brussels)>, Olivier Maingain <[maingain.olivier@gmail.com](mailto:maingain.olivier@gmail.com)>, Bart Dewever <[bart.dewever@dekamer.be](mailto:bart.dewever@dekamer.be)>, [paul.magnette@charleroi.be](mailto:paul.magnette@charleroi.be) <[paul.magnette@charleroi.be](mailto:paul.magnette@charleroi.be)>, Philippe VanLangendonck <[philippe.vanlangendonck@legisquadra.com](mailto:philippe.vanlangendonck@legisquadra.com)>

Visiblement, il ne sait pas respecter les lois belges.

Jean-Noel Lebrun  
Speaker, Coeur-Europe

----- Forwarded Message -----

Mon très cher Arnaud,

Ce samedi 6 octobre 2018 à 23.15 heures LT, le Boeing 747-400 immatriculé N-740-CK a atterri en piste 01 et m'a valu un lot assez impressionnant d'injures comme réaction.

Son QC atterrissage est de 9,4 ( limite de nuit est max 8,0 takeoff & landing).

J'avoue que faire atterrir de nuit un Boeing 747-400 en 01 ne respecte de toute façon pas les niveaux de bruit des normes bruxelloises ni la cessation environnementale de juillet 2017.

Les niveaux de bruit sous la trajectoire de décollage 25R sont tout aussi impressionnants, en procédure DELTA, souvent juste à la limite de 23 heures 00 (Singapore ou Saudia) ou Kalitta (mais en Denut via Neder); ces Boeing 747-400 à 4 réacteurs sont des avions dépassés qui ne maîtrisent pas le rejet des flux dans l'atmosphère.

Ceci m'encourage plus que tout à tout faire pour bannir les 747 au-delà des heures raisonnables, soit une interdiction totale entre 21.00 et 07 heures locales, exceptions ou pas, ce type d'avion est vraiment un problème dans des aéroports urbains.

Tu dois vraiment améliorer ton image de marque, et du dois prendre des initiatives pro-actives favorablement à toutes les zones survolées. Et bannir les 747, je t'y encourage.

Bien amicalement,

---

**Philippe TOUWAIDE**

Licencié en Droit Aérien et en Droit Maritime

Ancien Commissaire du Gouvernement

Directeur du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Médiateur Aérien du Gouvernement Fédéral - S.P.F. Mobilité et Transports

**AIRPORTMEDIATION** c/o Site de BELGOCONTROL  
Bâtiment S - Local S.1.3.16

Tervuursesteenweg,303

**B-1820 STEENOKKERZEEL**

GSM : + 32.477.21.07.63 - Bureau : + 32.2.  
206.28.24

Web-Site : [www.airportmediation.be](http://www.airportmediation.be)

E-mail privé :

[airportmediation@icloud.com](mailto:airportmediation@icloud.com)

E-mail professionnel :

[philippe.touwaide@mobilit.fgov.be](mailto:philippe.touwaide@mobilit.fgov.be)

**Twitter** : @airmediation - **Facebook** : Bruxelles Aéroport Médiation - **Instagram** :  
airportmediation