

## Exemples de 747 Cargo et 787 au départ de la piste 19

---

From: Jean-Noel Lebrun (jnlebrun@yahoo.com)

To: francois.bellot@bellot.fed.be

Cc: druccl@gmail.com; michel.dascotte@bellot.fed.be; geert.bourgeois@vlaanderen.be; kabinet.weyts@vlaanderen.be; ben.weyts@vlaanderen.be; joke.schauvliege@vlaanderen.be; bart.nevens@vlaamsparlement.be; rvervoort@evere.brussels; cfremault@gov.brussels; snicolas@gov.brussels; gvanhengel@gov.brussels; boris@dillies.net; alexia\_bertrand@hotmail.com; vandammejef@gmail.com; arnaud.feist@brusselsairport.be; antoine.wilhelmi@gmail.com; brigitte.buffard13@gmail.com; roger.vermeiren@skynet.be; cv@cv.telenet.be

Bcc: gerald.duffy@premier.fed.be

Date: Thursday, February 2, 2017, 2:18 PM GMT+1

---

Monsieur Le Ministre,

Ces deux copies d'écran de vols de gros-porteurs Boeing au décollage sur la piste 19 en PJ ont été pris les 6 et 7 juillet 2015, avant votre entrée en fonction.

Que l'on ne cherche plus à expliquer faussement que les avions cargo ne peuvent pas prendre le runway 19. Le rapport international suite à l'accident de Kalitta était d'ailleurs très clair sur ces points. Que l'on ne cherche pas non plus à prétendre faussement que l'application des normes de bruit compromet certaines activités de l'aéroport.

Monsieur Le Ministre, il vous appartient de rétablir à la fois la vérité et votre autorité sur ces sujets.

En vous remerciant de votre écoute, je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de les sentiments les plus respectueux.

Jean-Noel Lebrun  
Speaker, Coeur-Europe



YangtzeRiverN gros depart 19.tiff  
935.1kB



Qatar 787 de 19.tiff  
1.1MB