

Aan de premier, de heer Charles Michel,  
Aan de Minister-president van de Vlaamse regering, de heer Geert Bourgeois,  
Aan de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, de heer Rudi Vervoort,

Aan de Vice-eersteminister, de heer Kris Peeters,  
Aan de Vice-eersteminister, de heer Jan Jambon,  
Aan de Vice-eersteminister, de heer Alexander De Croo,  
Aan de Vice-eersteminister, de heer Didier Reynders,

Aan de Viceminister-president van de Vlaamse regering, Mevrouw Hilde Crevits,  
Aan de Viceminister-president van de Vlaamse regering, de heer Bart Tommelein,  
Aan de Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Mevrouw Liesbeth Homans,

Aan de Minister van Mobiliteit, de heer François Bellot,  
Aan de Vlaamse Minister van Mobiliteit, de heer Ben Weyts,  
Aan de Vlaamse Minister van Leefmilieu en Natuur, Mevrouw Joke Schauvliege,

Aan de Brussels minister van Mobiliteit en Openbare Werken, de heer Pascal Smet,  
Aan de Brussels minister van Leefmilieu, Mevrouw Céline Frémault

Kopie:

Aan de Brussels minister van Financiën, Begroting en Externe Betrekkingen, de heer Guy Vanhengel  
Aan de Brussels minister van Economie en Tewerkstelling, de heer Didier Gosuin,  
Aan de Brusselse Staatssecretaris, mevrouw Bianca Debaets

**BRUSSELS AIRPORT COMPANY** nv/sa

**Exploitatiezetel / Siège d'exploitation**

Luchthaven Brussel Nationaal  
Aéroport Bruxelles National  
BE-1930 Zaventem

**T** +32 (0)2 753 42 00  
**F** +32 (0)2 753 42 50

[www.brusselsairport.be](http://www.brusselsairport.be)

**Maatschappelijke zetel / Siège social**

Diamant Building  
A. Reyerslaan 80 / 80 Bld. A. Reyers  
BE-1030 Brussel / BE-1030 Bruxelles



**Bankrekeningen / Comptes bancaires**

**Belfius:** IBAN: BE64-0910-1106-0352  
BIC: GKCCBEBB  
**BNP Paribas Fortis:** IBAN: BE04-2100-0526-5031  
BIC: GEBABEBB  
**ING:** IBAN: BE50-3100-7618-6718  
BIC: BBRUBEBB  
**BTW/TVA** BE 0890.082.292  
**RPR/RPM** Brussel / Bruxelles

Geachte heer Eerste Minister,  
Geachte heren Minister-Presidenten,  
Geachte heren Vice-eersteministers,  
Geachte mevrouwen en mijnheer Viceminister-Presidenten,  
Geachte heren Ministers voor Mobiliteit,  
Geachte mevrouwen Ministers voor Leefmilieu,

### **De Brusselse boetes treffen ook dagvluchten en passagierstoestellen.**

De geluidsboetes van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor “*geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer*” vormen een bedreiging voor de exploitatie van de luchthaven. De uitbreiding ervan - de afschaffing van de tolerantiedrempel – brengt onherstelbare schade toe aan de luchthaven, de luchtvaartmaatschappijen en aan de hele Belgische economie.

Wij richten ons tot u om u onze grootste bezorgdheid uit te drukken voor de te verwachten gevolgen van de afschaffing van de tolerantiedrempel. Vele van de 260 bedrijven die samen Brussels Airport vormen – en hun 20.000 medewerkers - delen deze zorg. Wij verwijzen daarvoor naar de brieven die verschillende bedrijven van vele verschillende schakels in de luchtvaartketen aan de beleidsmakers van ons land gericht hebben in de laatste weken.

De Brusselse geluidsboetes op zich hebben reeds een significante impact gehad op de luchtvaartmaatschappijen en de tewerkstelling op Brussels Airport. Tussen 2007 en 2015 werd voor € 15 miljoen boetes uitgeschreven. De twee belangrijkste cargomaatschappijen hebben in die periode hun operaties op Brussels Airport met 85% gereduceerd (van 175.000 ton vracht naar 26.000 ton) en hun activiteiten grotendeels verplaatst naar buitenlandse luchthavens. Ongeveer 4.500 rechtstreekse en onrechtstreekse jobs zijn zo verdwenen.

De afschaffing van de tolerantiedrempel zal leiden tot 5,5 keer meer boetes<sup>1</sup>. Cargovluchten worden hierdoor 's nachts maar ook **overdag** getroffen. De moderne **Boeing 747-400**, het meest gebruikte vrachttoestel, kan zelfs overdag niet meer opstijgen van op de hoofdvertrekbaan 25R zonder een boete te krijgen. In 2016 voerde dit type vliegtuig **849 dagvluchten** uit en slechts **13 nachtvluchten**. De 5 luchtvaartmaatschappijen die op Brussel met B747 opereren zullen hun activiteiten op onze luchthaven moeten stopzetten. 25% van de cargo activiteiten van Brussels Airport staat hiermee op het spel met de daaraan gekoppelde jobs.

---

<sup>1</sup> Gebaseerd op de cijfers van Leefmilieu Brussel voor het laatste beschikbare kalenderjaar, 2015, en de opsplitsing tussen het door Brussel Leefmilieu opgestelde aantal PV's en aantal waarschuwingen.

#### **BRUSSELS AIRPORT COMPANY** nv/sa

##### **Exploitatiezetel / Siège d'exploitation**

Luchthaven Brussel Nationaal  
Aéroport Bruxelles National  
BE-1930 Zaventem

T +32 (0)2 753 42 00

F +32 (0)2 753 42 50

[www.brusselsairport.be](http://www.brusselsairport.be)

##### **Maatschappelijke zetel / Siège social**

Diamant Building  
A. Reyerslaan 80 / 80 Bld. A. Reyers  
BE-1030 Brussel / BE-1030 Bruxelles



##### **Bankrekeningen / Comptes bancaires**

**Belfius:** IBAN: BE64-0910-1106-0352

BIC: GKCCBEBB

**BNP Paribas Fortis:** IBAN: BE04-2100-0526-5031

BIC: GEBABEBB

**ING:** IBAN: BE50-3100-7618-6718

BIC: BBRUBEBB

**BTW/TVA** BE 0890.082.292

**RPR/RPM** Brussel / Bruxelles

Sterker nog, een tot nu toe onderbelicht element is dat **ook passagiersvluchten** getroffen worden, zowel 's nachts als gedurende de gehele dag. Passagiersverbindingen naar o.a. de Verenigde Staten, Canada en Afrika worden getroffen, maar ook Europese vluchten. Om slechts enkele voorbeelden te noemen:

- De **Airbus A320** en **Boeing 737-800** zijn meest moderne passagiersvliegtuigen voor Europese vluchten en het hart van de vloten van Brussels Airlines en TUI fly (JetAir): getroffen
- De **Airbus A330** is het passagierstoestel van Brussels Airlines naar Afrika, USA en Mumbai: getroffen
- De **Boeing 787 "Dreamliner"** is het meest moderne passagiersvliegtuig voor lange afstand en heeft een zeer lage geluidsvoetafdruk. Het vliegt ondermeer naar Tokyo en de Caraïben: getroffen

Verschillende Belgische en buitenlandse luchtvaartmaatschappijen hebben meteen hun grote zorg hierover aan Brussels Airport Company uitgedrukt, en melden ons dat door deze beslissing *"de keuze voor België als een vliegbestemming - en meer algemeen als gebied voor de lange-termijn ontwikkeling – meer twijfelachtig wordt."* Meerdere buitenlandse luchtvaartmaatschappijen hebben al aangekondigd dat zij hun operaties in Brussel significantief moeten verminderen als de nieuwe Brusselse normen worden uitgevoerd.

U kan de grote bezorgdheid van de luchtvaartmaatschappijen die vandaag nog opereren op Brussels Airport begrijpen als u weet dat onder het nieuwe regime en op basis van de waarschuwingen uitgestuurd in 2016 door Brussel Leefmilieu ondermeer:

- **25%** van de vluchten van **Brussels Airlines** tussen 6u en 7u dreigt beboet te worden,
- **75%** van de vluchten van **TUI fly (JetAir)** tussen 6u en 7u dreigt beboet te worden,
- **13%** van de vluchten van **TUI fly (JetAir)** tussen 7u en 23u dreigt beboet te worden,
- **1 op 3 dagvluchten** van **Brussels Airlines** naar Afrika, Canada en de US dreigt beboet te worden,
- **1 op 3 dagvluchten** van **Air Canada** naar Montreal met Airbus A330 dreigt beboet te worden, en
- **40%** van de **dagvluchten** van **United Airlines** naar Chicago, New York en Washington met Boeing 777 dreigt beboet te worden.

De Brusselse geluidsboetes – en per definitie de uitbreiding daarvan – hebben een zeer concreet negatief socio-economisch effect dat de grenzen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ver overschrijdt:

- De netwerkkwaliteit van Brussels Airport staat onder druk. De connectiviteit en de internationale aantrekkelijkheid van Brussel als hoofdstad van Europa en van België wordt bedreigt.
- 25% van de cargo activiteiten van Brussels Airport staat op spel
- Passagiers-luchtvaartmaatschappijen worden beboet, zelfs voor dagvluchten, met zware gevolgen voor huidige en zeker toekomstige Europese en intercontinentale vluchten.

In een context waarin Brussels Airport probeert om de terugval in volumes passagiers en vracht naar aanleiding van de aanslagen van maart 2016 te counteren, en waarin Brussels Airport het imago van het land, van haar gewesten en van de hoofdstad van Europa actief promoot, valt de regelgeving in kwestie bijzonder ongelukkig.

Wij zijn ons bewust van het institutioneel kader maar gezien de omvang van het risico verzoeken wij u om al het mogelijke te doen om deze bijkomende exploitatiebeperking te laten opheffen.

In de hoop op een snelle en daadwerkelijke oplossing verblijven wij, met de meeste hoogachting,



Arnaud Feist  
CEO