

Etats-généraux aéroport de Bruxelles-National  
**Attn. Madame Stéphanie Coerten**  
Modératrice plateforme de concertation

Bruxelles et périphérie, 2022-06-17

Chère Madame Coerten, nous accusons bonne réception du rapport de synthèse de la 3<sup>ème</sup> réunion de la plateforme de concertation du 21 avril 2022 au Palais d'Egmont.

Nous constatons qu'il n'y est pas fait mention du 4<sup>ème</sup> pilier, les restrictions d'exploitation, alors que plusieurs voix se sont élevées lors de la dernière réunion pour que ce point soit traité au même titre que les autres. Nous comprenons bien les enjeux économiques qui sont probablement à la base de cette approche, mais l'impact sur la santé des riverains a également un coût économique, et nous insistons sur le fait qu'une « concertation » implique de tenir compte des avis des participants.

Nous demandons donc avec insistance que soient abordés à la prochaine réunion du 2022-06-20 les points suivants :

- L'arrêt des vols de nuit (y compris les atterrissages) de 22:00 à 07:00
- La limitation des vols à 220 000 mouvements par an
- La diminution drastique des QC pour toutes les catégories de poids, conformément aux meilleures technologies disponibles, aux restrictions les plus sévères d'application dans les autres aéroports urbains, et les normes de bruit en vigueur.

La combinaison de ces 3 mesures ainsi que l'engagement de réduire le bruit à la source devraient permettre de se rapprocher rapidement des directives Lden 45 préconisées par l'OMS. Il s'agit donc de limiter fortement le volume global des nuisances. C'est une condition sine qua non pour faire avancer ce dossier.

La lutte contre le réchauffement climatique impose par ailleurs le transfert d'un maximum de vols passagers et cargo vers des modes de transport moins émetteurs de CO<sub>2</sub>, notamment le rail. Ce transfert modal profitera à ces autres modes de transport qui participent aussi à l'économie du pays et seront créateurs de nouveaux emplois.

Une grande majorité d'associations de riverains sont d'accord avec les points ci-dessus, plusieurs sont d'ailleurs signataires de ce document. Nous vous demandons également de poser officiellement la question lors de la prochaine réunion de concertation du 2022-06-20. Merci d'avance !

Bien cordialement,

CC. Cabinet du ministre Gilkinet

Staten-generaal luchthaven Brussel-Nationaal  
**Tav. Mev. Stéphanie Coerten**  
Moderator overlegplatform

Brussel en Rand, 2022-06-17

Geachte mevrouw Coerten, wij bevestigen de ontvangst van het samenvattend verslag van de 3e vergadering van het overlegplatform van 21 april 2022 in het Egmontpaleis.

Wij stellen vast dat er geen melding wordt gemaakt van de 4e pijler, de exploitatiebeperkingen, hoewel er tijdens de laatste zitting verscheidene stemmen opgingen om dit punt op dezelfde wijze te behandelen als de andere. Wij hebben begrip voor de economische aspecten die waarschijnlijk aan deze aanpak ten grondslag liggen, maar de gevolgen voor de gezondheid van de omwonenden hebben ook een economische kostprijs en wij benadrukken dat 'overleg' impliceert dat rekening wordt gehouden met de mening van de deelnemers...

Daarom dringen wij erop aan dat de volgende punten op de volgende vergadering op 2022-06-20 worden behandeld:

- Een verbod op nachtvluchten (inclusief landingen) van 22.00 tot 07.00 uur
- Het aantal vluchten beperken tot 220.000 bewegingen per jaar
- De drastische vermindering van QC voor elke gewichtsklasse, in overeenstemming met de beste technologische mogelijkheden, de strengste beperkingen die op andere stadsluchthavens gelden, en de heersende geluidsnormen.

De combinatie van deze 3 maatregelen en de inzet op het verminderen van het geluid aan de bron zouden het mogelijk moeten maken om dichterbij de door de WHO Lden 45 richtlijnen te komen. Het gaat er dus om de totale omvang van de overlast sterk te beperken. Dit is een conditio sine qua non om vooruitgang te boeken in dit dossier.

De strijd tegen de opwarming van de aarde vereist ook dat zoveel mogelijk passagiers- en vrachtvluchten worden overgeheveld naar vervoersmodaliteiten die minder CO<sub>2</sub> uitstoten, met name het spoor. Deze modal shift zal ten goede komen aan deze andere vervoersmodaliteiten, die eveneens bijdragen tot de economie van het land en nieuwe banen zullen creëren.

Een grote meerderheid van de verenigingen van buurtbewoners is het eens met de bovenstaande punten en verschillende verenigingen hebben dit document ondertekend. Wij verzoeken u ook om deze kwestie officieel aan de orde te stellen tijdens de volgende overlegvergadering op 2022-06-20. Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

CC. Kabinet van minister Gilkinet