



Service public fédéral
Mobilité et Transports

Cellule d'appui du Président

City Atrium
Rue du Progrès 56
local
1210 Bruxelles

Tél. 02 277 31 11 - Fax 02 277 40 05

Note à Madame la Chef de Cabinet

Votre contact

Laurent Ledoux Président du Comité de
Direction

Tél. : 02/277.33.94 - Fax :

Gsm :

e-mail : laurent.ledoux@mobilit.fgov.be

Numéro d'entreprise 0 308 357 852

métro : Rogier

train : Gare du Nord

arrêt de bus et de tram : Rogier

parking vélo gardé : Gare du Nord

Votre courrier
du :

Vos références :

Nos références :

Annexe(s) : Bruxelles le :

22/05/2015

Madame la Chef de Cabinet trouvera ci-dessous un résumé réactualisé de la problématique de non transmission d'informations par Belgocontrol à la DGTA :

1. En ce qui concerne le service BSA-ANS :

Inleiding:

De Europese regelgeving "Single European Sky" schrijft een toezicht van BELGOCONTROL voor ook op financieel vlak. Hiervoor heeft de BSA-ANS informatie nodig die tot hiertoe niet altijd beschikbaar was..

Het DGLV / de FOD Mobiliteit en Vervoer vraagt de naleving van het basisprincipe van de scheiding van de taken voor dienstverlening van luchtvaartnavigatie enerzijds en taken voor de supervisie en de reglementering ervan anderzijds. De naleving van dit principe is nodig om de correcte behandeling van dossiers die betrekking hebben tot de implementatie van de European Single Sky Regulations te garanderen, zoals hieronder beschreven is.

Een concreet voorbeeld hiervan is de opstelling van het prestatieplan die een volle verantwoordelijkheid van de BSA-ANS is. De Europese Verordening verplicht de BSA-ANS zijn werk op een onpartijdige en onafhankelijke manier te doen. Het DGLV betreurt dat dit moeilijk is verlopen bij de opstelling van het prestatieplan voor de tweede referentieperiode (2015-2019) in juni vorig jaar. Het in juni vorig jaar ingediende prestatieplan was hierdoor niet ambitieus genoeg en werd door Europese Commissie verworpen. De BSA-ANS dient zijn huiswerk opnieuw te doen.

Om een tweede weigering van de Europese Commissie te vermijden, moeten de onpartijdigheid en onafhankelijkheid van de BSA-ANS bij de herziening van prestatieplan worden gerespecteerd. Daarom verzoek ik Belgocontrol alle informatie die de BSA-ANS nodig heeft om zijn werk te doen tijdig te bezorgen. Het door de BSA-ANS te herziene plan zal aan de Minister voorgelegd worden voor goedkeuring.

Door BSA-Ans gevraagde informatie maar nog niet bezorgd:

(i) De volgende informatie werd gevraagd in de vergadering die BSA/DGLV met Belgocontrol heeft gehad op 27 maart. Tot nu toe, bijna 2 maanden later, hebben we niets ontvangen. Wat volgt is een integraal uittreksel van het verslag van die vergadering van 27 maart:

*" Door de Gewesten gevraagde informatie en vergadering over kostenallocatiemethodologie DGLV/BSA herinnert aan het verzoek van de administraties van het Vlaams en Waals Gewest om meer informatie over de methodologie van kostenallocatie op de regionale luchthavens te hebben. Tot nu toe heeft Belgocontrol de gevraagde informatie niet bezorgd ondanks herhaaldelijke rappels. Belgocontrol heeft hierover wel vergaderd met de luchthavenexploitanten van Luik en Charleroi maar hierover was DGLV/BSA niet op de hoogte. Belgocontrol wordt opnieuw verzocht om de gevraagde informatie te bezorgen **(Actiepunt 5 voor Belgocontrol)**. "*

(ii) Op 20 mei heeft BSA/DGLV Belgocontrol gesmeekt om ons gedetailleerde informatie over het boekjaar 2014 te bezorgen die nodig is om het monitoring report dat tegen 1 juni naar de Europese Commissie gestuurd moet worden. In de vergadering van 27 maart, had Belgocontrol ons beloofd dat we de gegevens gingen krijgen na de raad van bestuur van 28 april. We zijn nu bijna een maand later en we hebben alleen een gedeeltelijke informatie ontvangen.

*"Van: Théodomir Nsengimana/PERS/Mobilit
Aan: Hilde_Van_den_Houten@belgocontrol.be
Cc: Patrick Vanheyste/PERS/Mobilit@Mobilit, Mireille Van Buynderen/PERS/Mobilit@Mobilit, Isabelle Prat/PERS/Mobilit@Mobilit, Laurent Quesnel/PERS/Mobilit@Mobilit, Christian_Berlanger@belgocontrol.be
Datum: 20/05/2015 15:26
Onderwerp: Gentle reminder__FABEC 2014 Performance monitoring*

Beste Hilde,

Kunt u AUB het nodig doen om de gevraagde bijkomende informatie over de jaarrekening van 2014 zo snel mogelijk te bezorgen, zodat we in staat kunnen zijn om onze werk correct en tijdig te doen? Zonder de gevraagde informatie kunnen we niets doen aan de vraag die aan ons gesteld is in de onderstaande e-mail.

Alvast bedankt voor uw medewerking,

Theo"

(iii) tijdens dezelfde vergadering van 27 maart was afgesproken om de gegevens van het prestatieplan midden mei te bezorgen. We zijn een week later en we hebben nog niets ontvangen. Hieronder is opnieuw een integraal uittreksel van de vergadering van 27 maart:

"Tegen midden mei 2015: legt Belgocontrol nieuwe kostenefficiëntiegegevens aan BSA voor."

(iv) Les informations relatives aux coûts de service de circulation aérienne sur les aéroports régionaux et l'aéroport fédéral, formulées il y a un mois à la demande du cabinet, en vue de soutenir les discussions futures de renégociation de l'Accord de coopération de 1989, n'ont pas encore fait l'objet d'une réponse de Belgocontrol.

2. En ce qui concerne le service Environnement :

La DGTA (Service Environnement) a, dans le cadre de ses tâches, besoin d'obtenir un terminal ADIDS-c et une coopération proactive et dynamique des services compétents de Belgocontrol sur la précision des données radar.

Un courrier de demande, resté sans réponse à ce jour, a été envoyé le 14 novembre 2014 à BELGOCONTROL.

La DGTA doit obtenir les réponses aux demandes générales/diverses sans obligation de justification de la demande autre que le simple accomplissement de ses tâches. Dans une optique de motivation et d'approfondissement de la matière, la DGTA reste en attente des rapports préalables à l'aboutissement du FDP sur le moratoire.

Le Service Environnement devra disposer au minimum des données Belgocontrol suivantes pour remplir ses tâches en toute indépendance.

Il va de soi que la pleine et entière coopération du personnel opérationnel de Belgocontrol sur les questions techniques spécifiques demandées est requise.

Les données requises de BAC, de BSC, du CFMU ou des AOs ne sont pas reprises dans cette liste.

- un accès aux manuels ATS, TWR et de départ et d'arrivée EBBR
- les tracés de vols
- un accès aux historiques des NOTAM par coordination avec le Notam Office
- toutes les informations ayant amené aux déviations au PRS
- la réception du Terminal ADIDS-c avec Back up 1 mois
- l'obtention d'informations techniques certifiées de Belgocontrol sur les tracés radars
- un accès à l'E-Watchbook
- des badges d'accès à toutes les structures opérationnelles de Belgocontrol

Ces données concernent l'aéroport de Bruxelles-National, arrivées, départs, survol dans la zone de contrôle sans limitation géographique ou d'altitude (procédure d'arrivée, d'approche et de départ complète).

3. En ce qui concerne le service Aéroports :

Pour les dossiers concernant les aéroports, nous souhaitons que Belgocontrol travaille en toute transparence et réponde dans les délais demandés aux questions des différents services de la DGTA.

Plus spécifiquement, la DGTA attend une réponse pour les héliports suivants:

- Kampenhout (réf. LA/A-POR/DS/bdc/13-0138, demande du 29 janvier 2014)
- Merchtem (réf. LA/A-POR/DS/bdc/14-139, demande du 29 janvier 2014)
- Agusta (dans la CTR de EBLG juste à côté de l'aéroport, réf. LA/A-POR/BDC/sd/13-1070, demande du 3 juin 2013)

Pour ces héliports qui se trouvent dans les zones de contrôle (CTR), la DGTA a demandé que BELGOCONTROL établisse un accord formel (MOU) avec les concernés avant de donner une autorisation d'exploitation. Dans les cas mentionnés la DGTA attend depuis 1 an voire 1,5 an la réponse de Belgocontrol. Les avis temporairement négatifs, reçus il y a quelques semaines, pour

Kamphenhout et Merchtem sous prétexte que les CTR passent de la classe C à la classe D (depuis le 11/12/2014) nous étonnent et constituent selon nous une manière pour Belgocontrol de gagner du temps sans fournir de réelle justification. Pour le cas d'Agusta, nous n'avons jamais reçu de réponse de Belgocontrol.

Concernant les servitudes aéronautiques (gestion des obstacles), un protocole entre BELGOCONTROL et la DGTA a été conclu afin d'obtenir un avis technique de Belgocontrol. Une demande de révision dudit protocole a été adressée à Belgocontrol par la DGTA le 6 février 2015; la DGTA est à ce jour sans réponse à sa demande.

Certains dossiers sont bloqués chez BELGOCONTROL sans information supplémentaire.

Pour l'instant, il y a 25 dossiers dont le délai de 30 jours est dépassé et qui attendent une réponse de Belgocontrol (les plus anciens ont été envoyés en 2013). Le risque est que des permis soient accordés pour certains projets par la Région sans que l'avis coordonné de la DGTA soit remis (e.g. les projets VLEEMO dans le port d'Anvers) et que les conditions éventuelles de la Défense ou de la DGTA ne soient pas reprises dans les permis.

En ce qui concerne les servitudes pour les constructions permanentes autour de l'aéroport de Bruxelles National, la DGTA a insisté à plusieurs reprises pour que BELGOCONTROL fournisse des cartes de leurs servitudes, demandes jusqu'à présent restées sans suite. A ce sujet, le Directeur général a.i. de la DGTA vous a envoyé une lettre le 23 janvier 2015 (réf LA/A-POR/EBB/15-0064).

Dans le cadre de la procédure de délivrance des permis en Région Flamande, la DGTA prévoit des cartes reprenant les hauteurs de référence à partir desquelles les demandes d'avis de la Région seront introduites à la DGTA. Ces cartes qui devront être livrées au plus tard fin avril 2016, intégreront notamment les servitudes de la Défense ainsi que celles de Belgocontrol. La DGTA compte donc sur l'engagement de Belgocontrol pour que l'échéance de la fin de l'année soit respectée.

Une réunion avec Belgocontrol au sujet de la gestion des obstacles et des servitudes est programmée le 15 juin 2015.

En conclusion, il est souhaitable de reprendre une bonne coopération entre BELGOCONTROL et la DGTA dans un esprit de confiance et de transparence ceci impliquant un esprit de collaboration de la part de BELGOCONTROL avec le SPF dans l'ensemble des dossiers aériens avant leur présentation à la cellule stratégique de Mme la Ministre et dans le respect des rôles de chacun, afin d'éviter une information partielle ou biaisée par des court-circuitages de l'un ou de l'autre, et au final afin de gagner du temps et de la qualité de travail dans le traitement des dossiers.

Il est également indispensable, pour assurer le bon fonctionnement général, que mes services puissent travailler de façon horizontale sans avoir à justifier toute demande auprès du prestataire ANS dès lors qu'il s'agit de disposer des données nécessaires à l'accomplissement de leurs missions. La rapidité et la qualité des échanges d'informations est une condition essentielle au bon fonctionnement des services et, partant, au bon traitement de la matière aéronautique.

Laurent Ledoux
Président du comité de Direction
SPF Mobilité et Transport