

Réunion BAC, Belgocontrol, DGTA, cabinet 12/11/2015

Présents : BAC : Carlos van Nunen, Gert Geentjens
Belgocontrol: Geoffray Robert
DGTA: Patrick Vanheyste, Morgan Hansenne
Cabinet: Dominique Laurent, René Heins

But : Dans le cadre de l'utilisation de la banque de données de BAC pour l'attribution de la SID vers CIV de nuit (route du canal/ route du ring), le cabinet voudrait avoir l'assurance que tous les moyens sont mis en œuvre pour s'assurer que la réglementation en la matière est appliquée correctement.

Belgo : utilise directement la banque de données de BAC pour l'attribution de la SID d'après le QC. 100% de certitude qu'il n'y ait pas d'erreur possible ne peut être donné. En cas de doute sur QC (pas d'immatriculation et/ou pas de QC) la route du ring est attribuée. Un monitoring constant est effectué et il y aura remédiation des problèmes constatés, si nécessaire.

DGTA : les contrôles effectués sur les avions utilisant la route du canal de nuit n'ont pas révélé d'erreurs à ce jour (au 31/10). Par contre, une vérification plus avancée de la banque de données BAC doit être envisagée.

BAC : teneinde op een constructieve wijze te kunnen bijdragen aan een verzoek van de administratie en het kabinet, heeft BAC aanvaard dat haar operationele database - in de staat waarin zij zich bevindt - zou gebruikt worden. BAC kon toen niet en kan nu nog steeds niet de volledige juistheid van deze database garanderen, hetgeen het DGLV op de vergadering in mei II. overigens zelf opmerkte, en meedeelde dat zij zich het recht voorbehield om de QC gegevens aan de bron, tzt. bij de operatoren, te controleren. Om dergelijke controle te faciliteren heeft BAC bijkomend een lijst doorgegeven met een overzicht van het aantal uitgevoerde departures 's nachts in het afgelopen jaar per vliegtuig . La banque de données complète représente plus ou moins 19000 avions. Elle est prioritairement utilisée pour le calcul des redevances mais est donc également utilisée dans le cadre de la solution QC4 route du canal. Les QC se trouvant dans la banque de données sont obtenus de plusieurs manières (certificats rentrés par les compagnies, certificats constructeurs, etc...) et pourrait donc être sujets à discussion. BAC ne peut donc affirmer avec 100% de certitude que la banque de données est tout-à-fait correcte. Het DGLV bevestigde evenwel op basis van haar recente ervaringen dat de database van goede kwaliteit is, hoewel niet foutloos. BAC verwelkomt een aanrijking van de database door controles van de brongegevens bij de operatoren door het DGLV.

Conclusions :

1. La chaîne est la suivante : certificat de bruit (ou autre donnée) / banque de données BAC / Belgocontrol AMS. Donc, la conformité se doit avant tout d'être contrôlée à la source.
2. BAC (Gert) et la DGTA (Morgan) vont se mettre ensemble pour discuter de la meilleure manière de travailler pour la vérification des données comprises dans la banque de données par des contrôles auprès des opérateurs par la DGTA.