

337.000 victimes du bruit de Zaventem selon les nouvelles méthodes de calcul des nuisances aériennes.

Résumé : En appliquant les recommandations l'Agence Environnementale Européenne sur les données officielles de Bruxelles Environnement et de l'aéroport, l'analyse du Think-Tank Coeur-Europe pointe 337.000 victimes des nuisances aériennes autour de Zaventem. Le résultat dépasse largement le chiffre de 14.200 victimes présenté par Brussels-Airport. Coeur-Europe affirme qu'il s'agit d'une campagne de désinformation menée de manière systématique par l'aéroport.

Plus de 850.000 personnes tout autour de l'aéroport de Brussels National vivent dans une zone où le niveau de bruit lié à la pollution sonore des avions atteint ou dépasse 45 dB Lden.

Les nouvelles recommandations de l'Agence Environnementale Européenne précisent qu'au niveau sonore de 45 dB Lden 22% des habitants sont gênés par le bruit des avions et 9% sont très gênés. Le pourcentage de victimes augmente avec le niveau sonore : pour un bruit de 50 dB Lden il y a 37% d'habitants gênés et 17% d'habitants très gênés. Quand le niveau de bruit monte à 60 dB Lden ces pourcentages passent respectivement à 64% et 42%.

En croisant les courbes de bruit de l'aéroport avec les données fournies par Bruxelles Environnement, Coeur-Europe a pu recalculer le nombre de victimes gênées et très gênées pour chaque commune :

Vlaams Gewest	95.314	Brussels Gewest	242.437
- Boortmeerbeek	563	- Anderlecht	18.438
- Grimbergen	7.517	- Auderghem	1.710
- Haacht	2.410	- Berchem	7.538
- Herent	4.222	- Bruxelles	37.494
- Huldenberg	338	- Etterbeek	2.294
- Kampenhout	4.521	- Evere	20.924
- Kraainem	5.263	- Forest	16.274
- Kortenberg	3.450	- Ganshoren	7.261
- Leuven (Wijgmaal)	3.409	- Jette	6.232
- Machelen	9.366	- Koekelberg	6.825
- Meise	949	- Molenbeek	12.283
- Overijse	994	- Saint Josse	1.849
- Rotselaar	3.859	- Saint Gilles	12.598
- Steenokkerzeel	6.641	- Schaerbeek	51.008
- Tervuren	2.941	- Uccle	1.080
- Tremelo	650	- Watermael-Boitsfort	1.157
- Vilvoorde	12.779	- Woluwe St Lambert	21.788
- Wemmel	5.066	- Woluwe St Pierre	15.685
- Wezembeek-Oppem	4.821		
- Zaventem	15.401		
- Zemst	154		

Ce chiffre de 337.000 victimes est impressionnant : il représente 20% de la population totale de l'agglomération Bruxelloise étendue. Auprès des jeunes, l'impact des nuisances est particulièrement fort, les avions empêchant les enfants de faire des nuits normales. Cette situation affecte à la fois leur santé et leur scolarité sur le long terme.

Une telle situation sanitaire est unique en Europe : Partout ailleurs les autorités cherchent à minimiser les survols des zones les plus densément peuplées et créent de nouvelles pistes ou même de nouveaux aéroports lorsque cela est nécessaire pour assurer l'évolution du trafic.

En juillet 2017 Brussels-Airport indiquait pourtant dans son magazine que seules 14.200 personnes étaient *potentiellement très gênées* par les nuisances sonores. Il y a un décalage entre la communication de l'aéroport et la réalité du terrain : l'aéroport ne comptabilise que les victimes très gênées sur la seule zone > 55 dB et cherche ensuite à les faire passer pour l'ensemble des victimes, alors qu'elles sont 23 fois plus nombreuses.

Il s'agit d'une campagne de désinformation menée de manière systématique. De nombreuses voix ont déjà réagi avec force, dont celle de Laurent LEDOUX, ancien Directeur du SDF Mobilité: "*La situation actuelle est dramatique. Elle résulte du clientélisme des formations politiques classiques et de leur incapacité à se projeter dans une solution d'avenir pour notre transport aérien.*"

Bruxelles, le 15 Février 2018.
Pour COEUR-EUROPE

- Jean-Noel Lebrun
- Charles Six

0471 316 915
0475 983 303

jnlebrun@yahoo.com
charles.six.1200@gmail.com