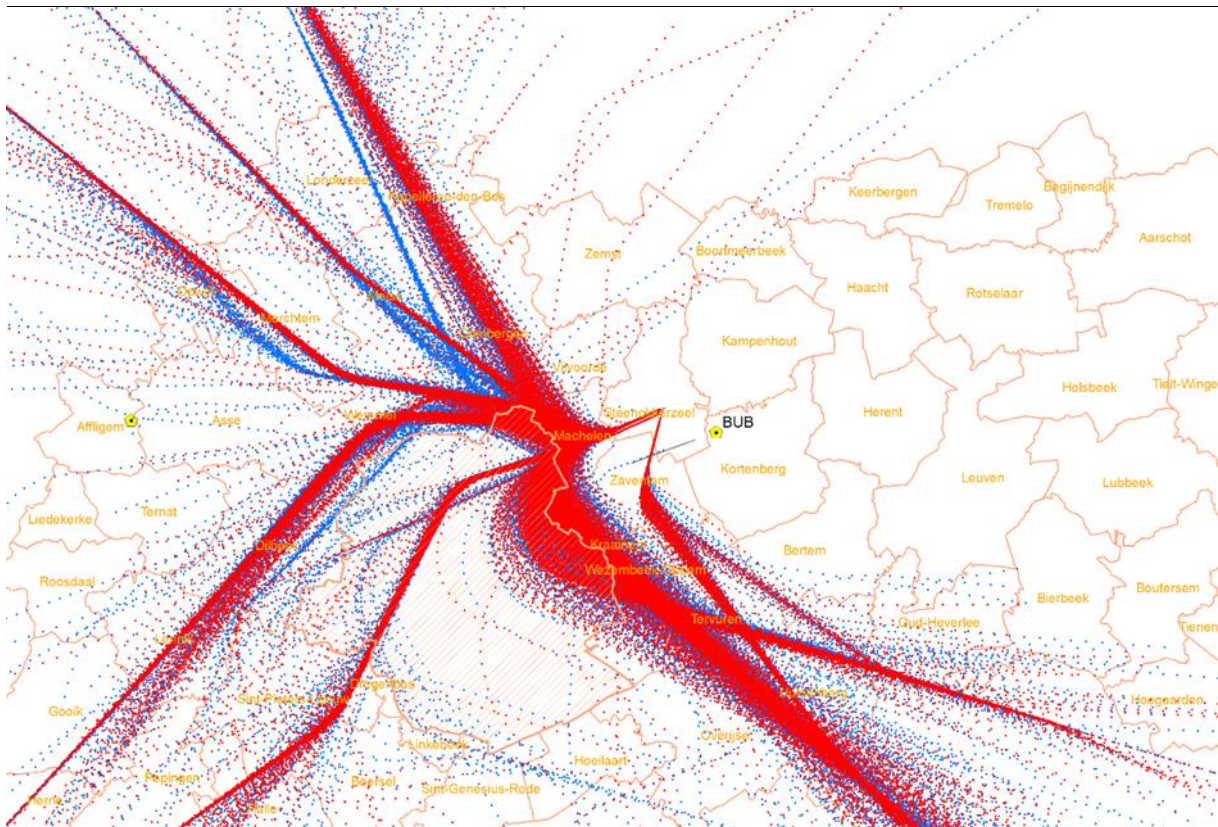


Update van gevlogen radartracks 10/10/2023

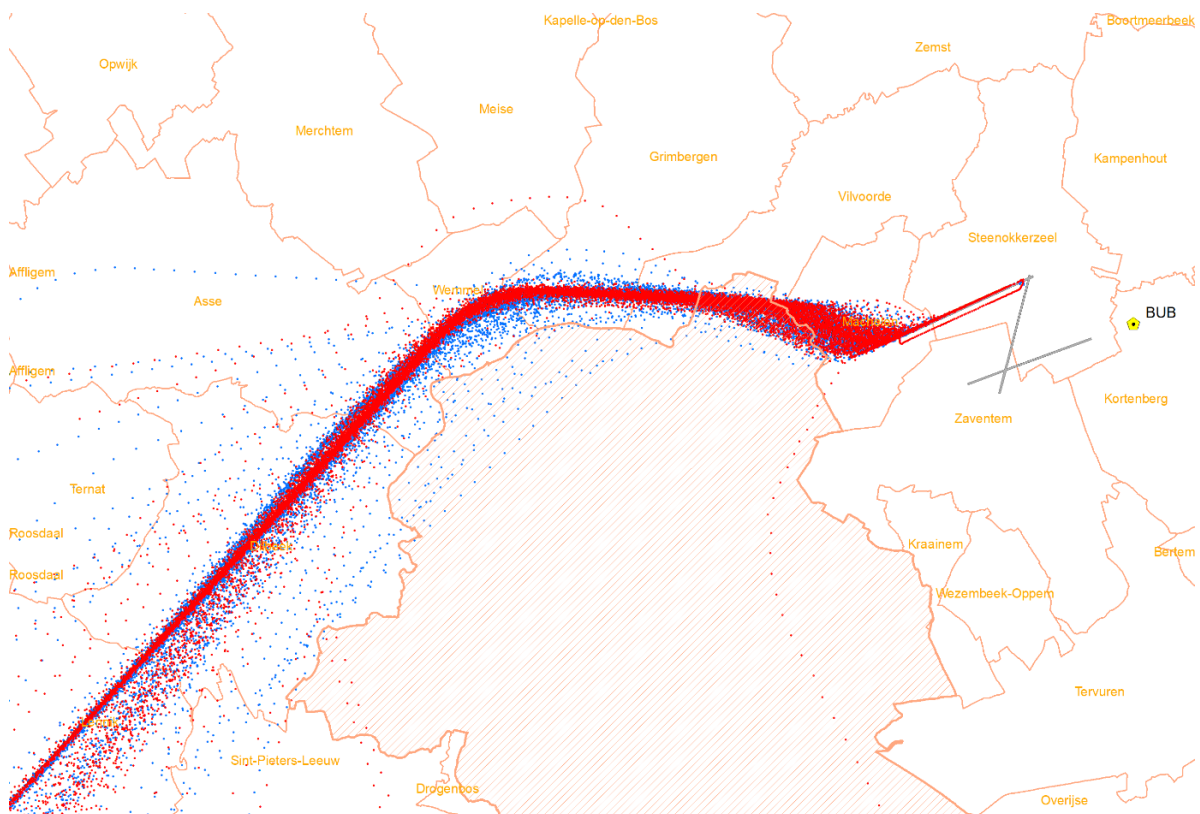
Analyseperiode : 27/09/2023 – 10/10/2023

27/09/2023 – 04/10/2023 : VOR-procedure -> **blauw**

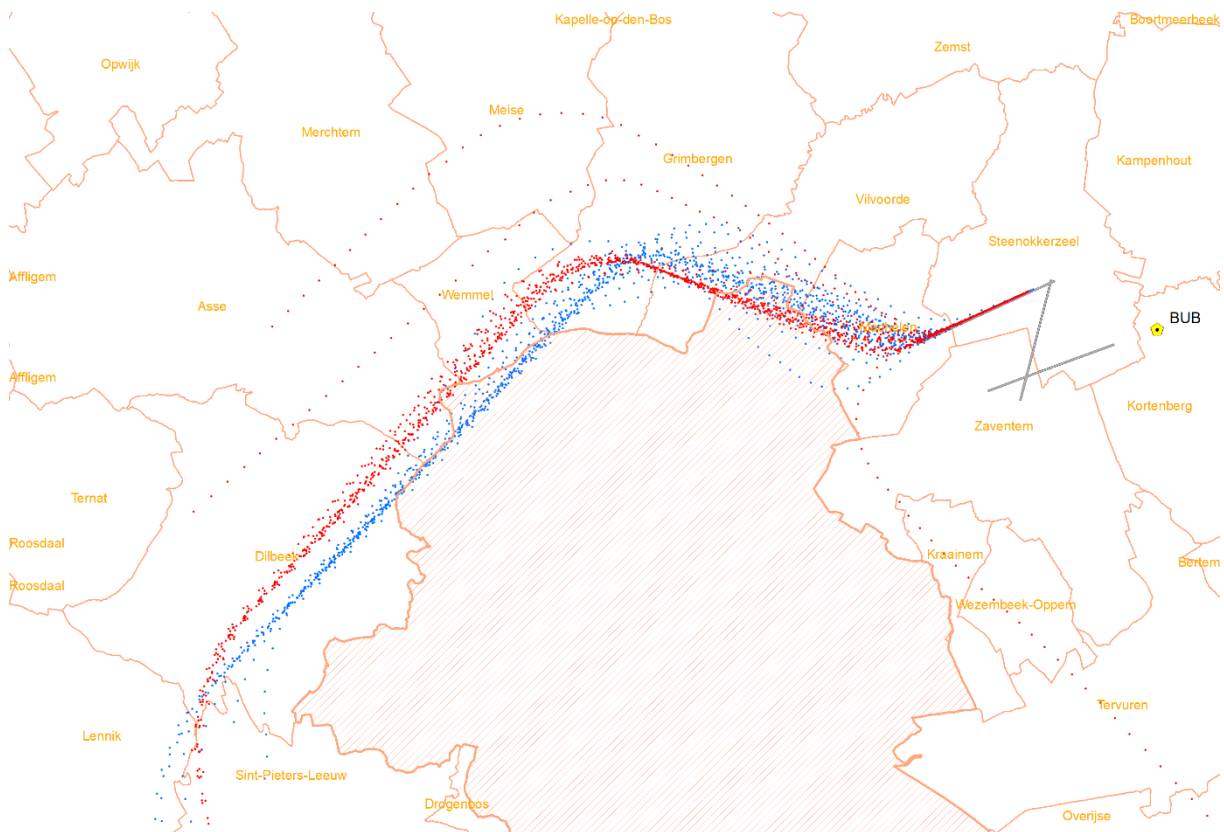
05/10/2023 – 10/10/2023 : RNAV procedure -> **rood**



Geluidmonitoring PBN-procedures vanaf 05/10/2023



Ringroute (CIV4C – CIV 3G)



Nachtelijke omleidingsroute (ZULU – MIKE)

Statistieken van het baangebruik (afgelopen 30 dagen) – bron : CAT062-data (Skeyes)

ANALYSE VAN HET BAANGEBRUIK

Totaal aantal vliegbewegingen

	dag 07-23 u	nacht 23-07 u	etmaal
totaal	14990	2307	17297

Vertrekken

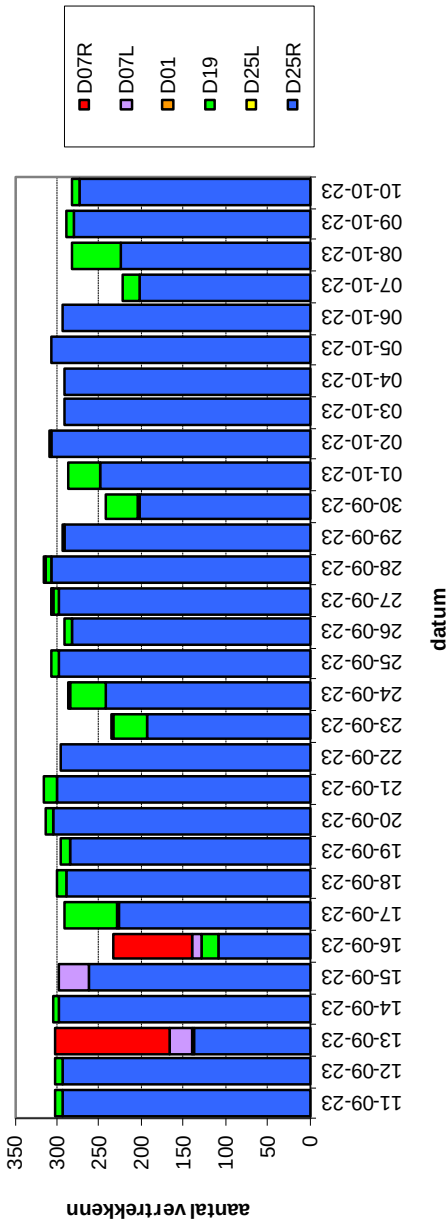
baan	dag 07-23 u	nacht 23-07 u	etmaal
25R	7034	880	7914
25L	1	2	3
19	271	171	442
01	1	2	3
07L	82	1	83
07R	228	0	228
totaal	7617	1056	8673

Aankomsten

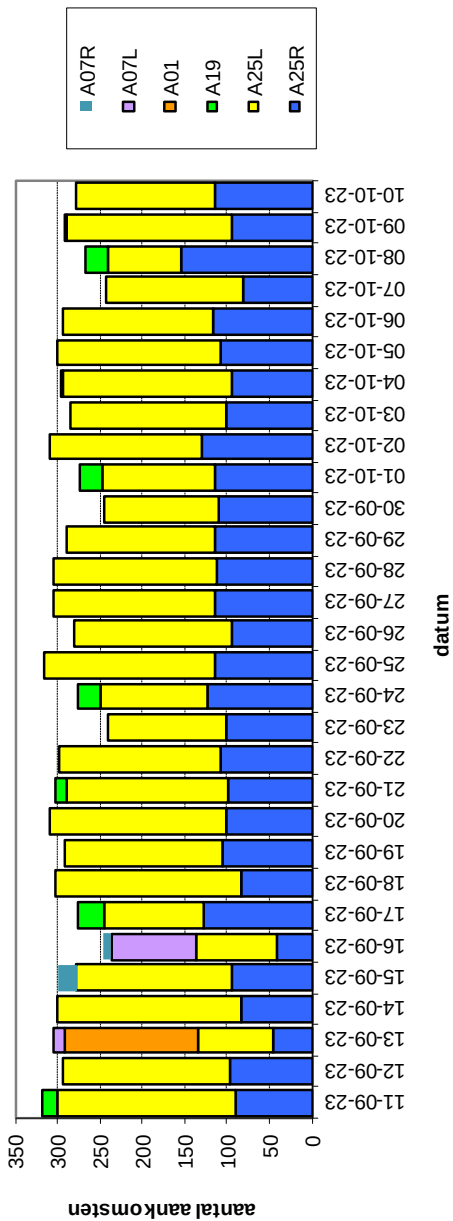
baan	dag 07-23 u	nacht 23-07 u	etmaal
25R	2393	659	3052
25L	4649	484	5133
19	31	107	138
01	157	0	157
07L	115	1	116
07R	28	0	28
totaal	7373	1251	8624

Brongegevens:
skeyes - *, CAT062-radardata

Aantal vliegbewegingen - vertrekken
etmaalwaarden



Aantal vliegbewegingen - aankomsten
etmaalwaarden



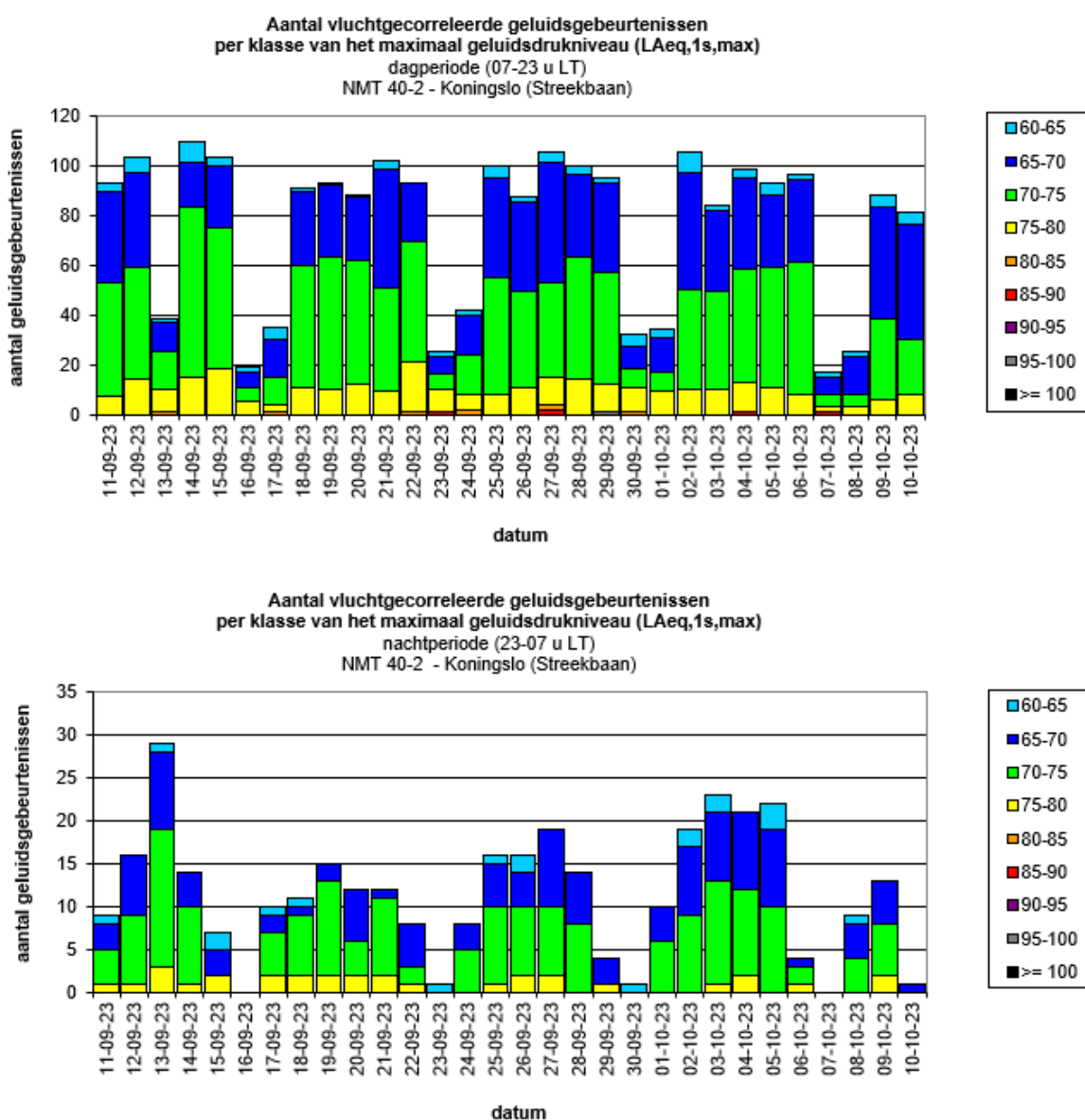


**Verloop (per dag) van de distributie van piekniveaus (LA_{max} : maximaal geluidsdrukkniveau)
van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen**

*Conventie in verband met de nachtafbakening:
de nacht van dag X start om 23u00 's avonds om te eindigen op dag X+1 om 07u00*

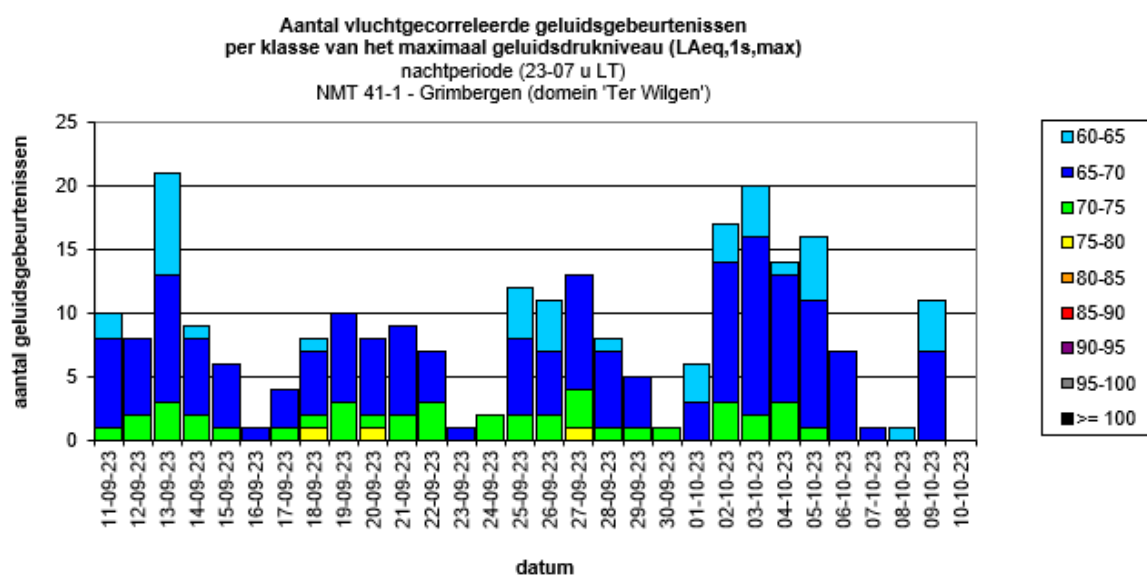
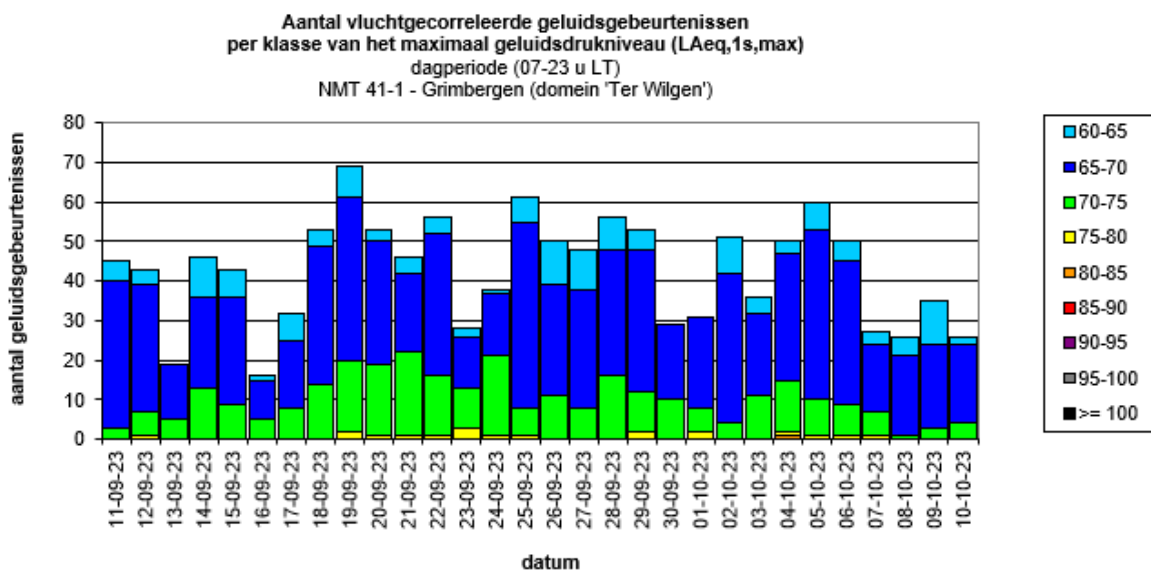
NMT 40-2 Koningslo (Vilvoorde)

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



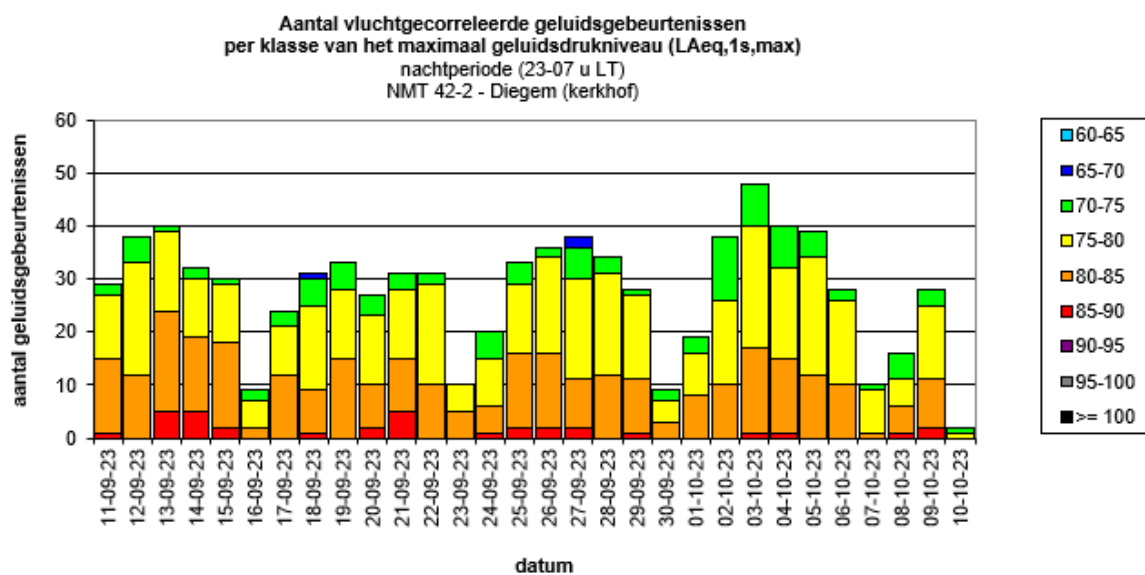
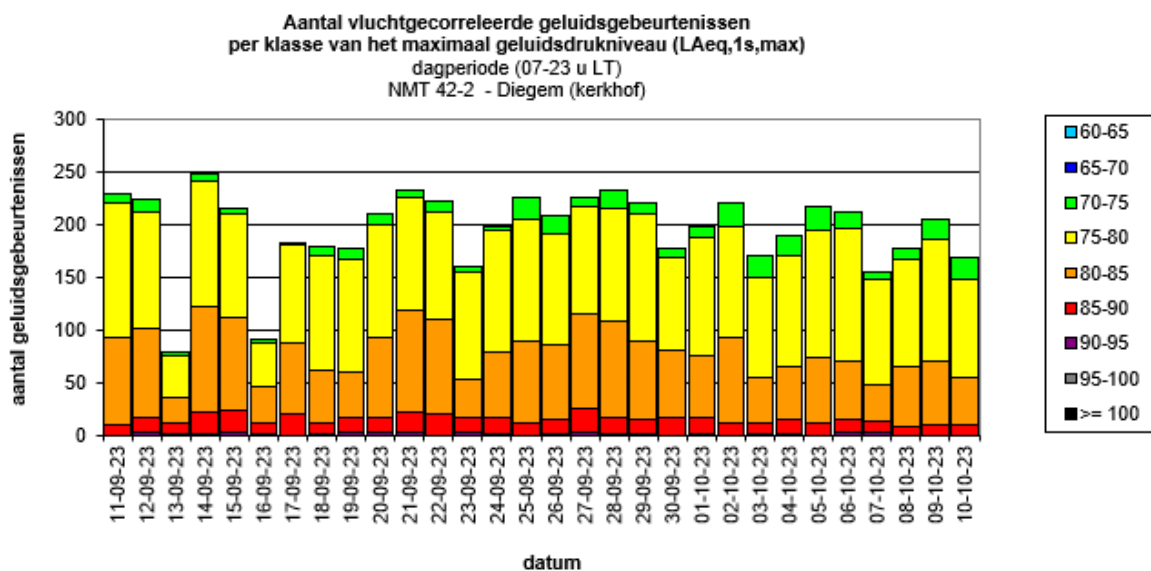
NMT 41-1 Grimbergen

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



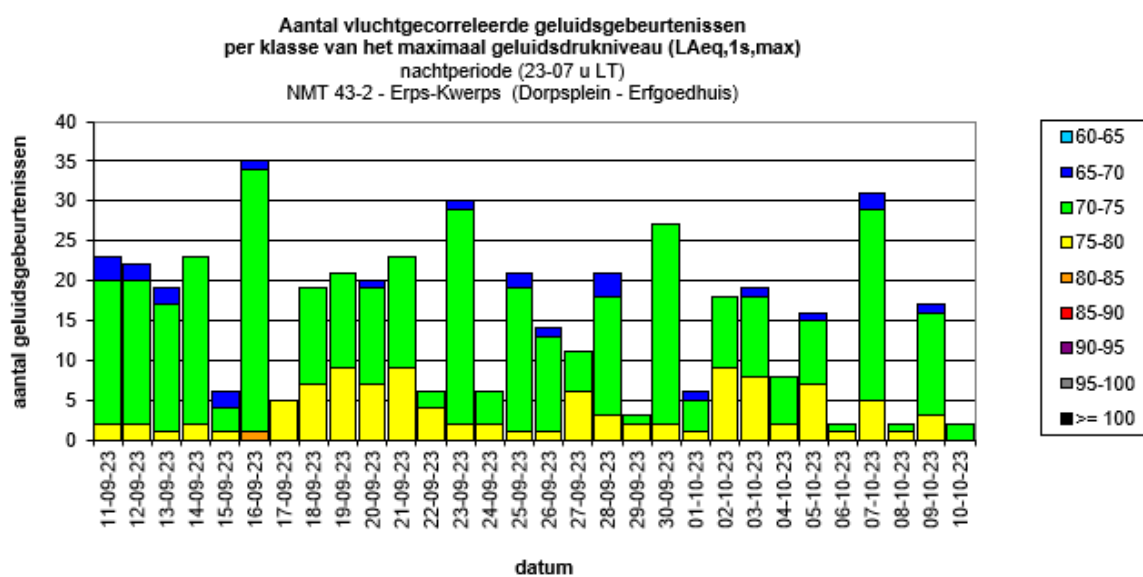
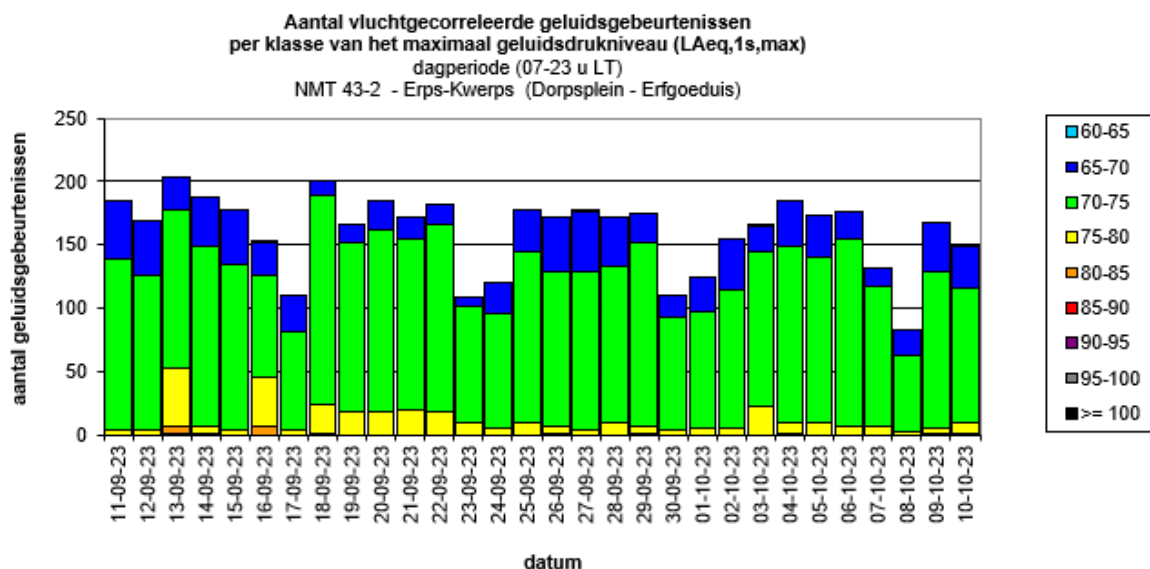
NMT 42-2 Diegem (Machelen)

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



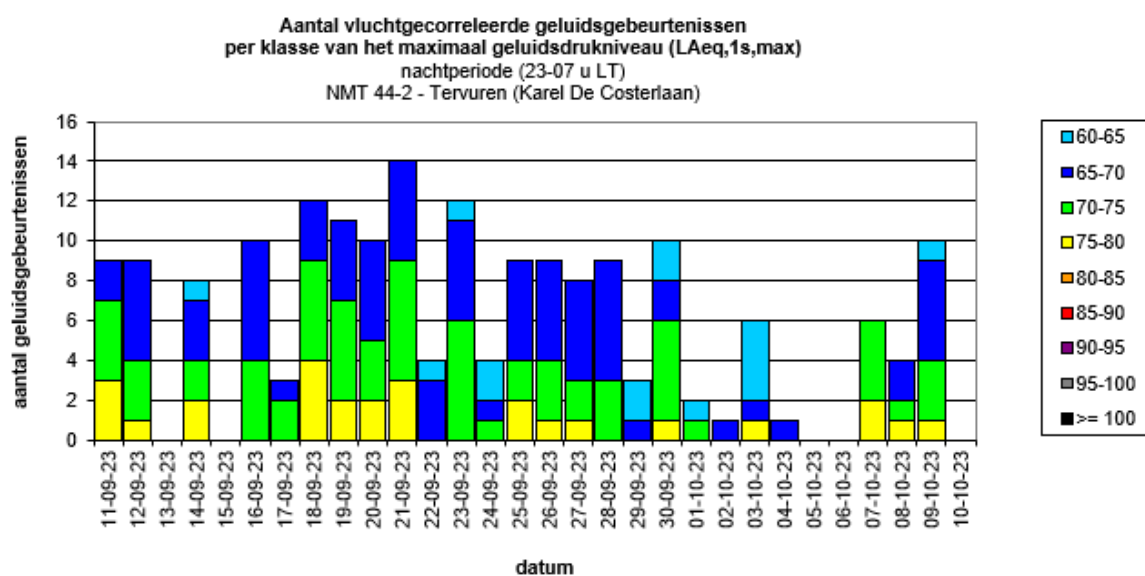
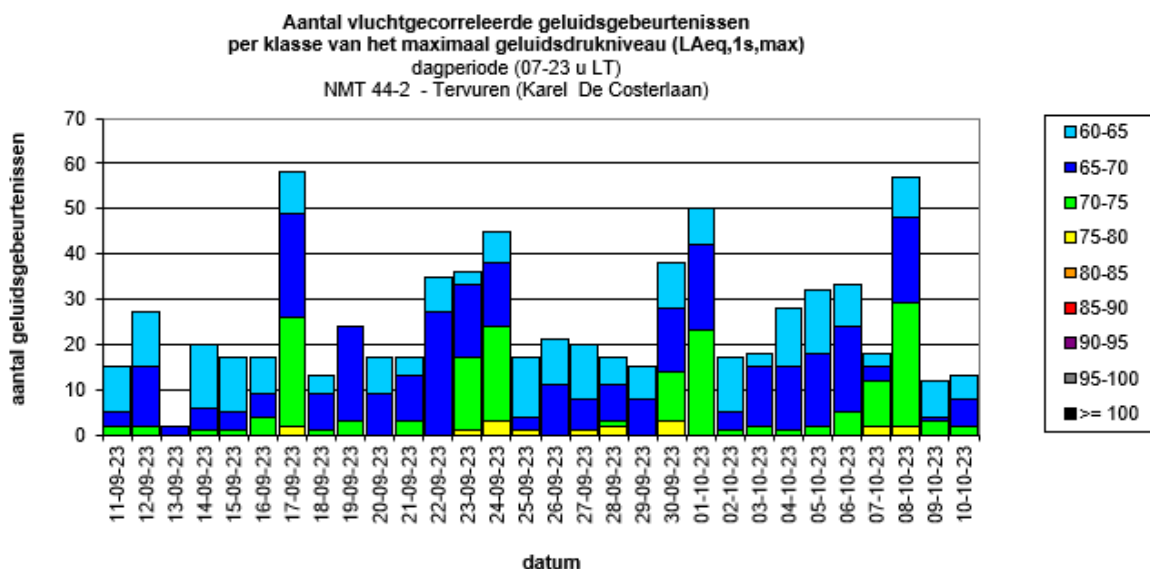
NMT 43-2 Erps-Kwerps (Kortenbergh)

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



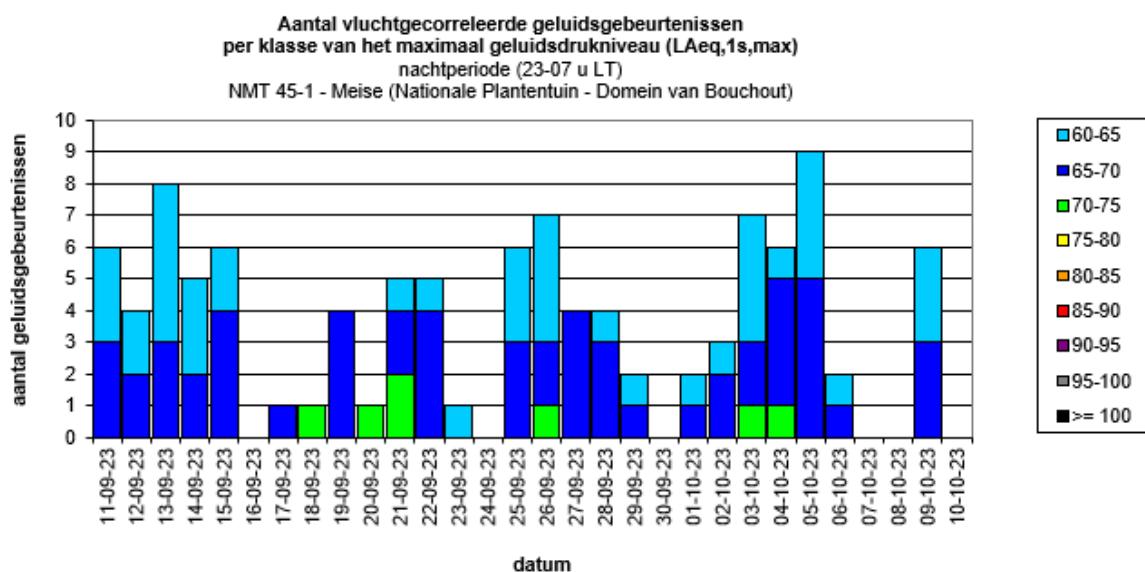
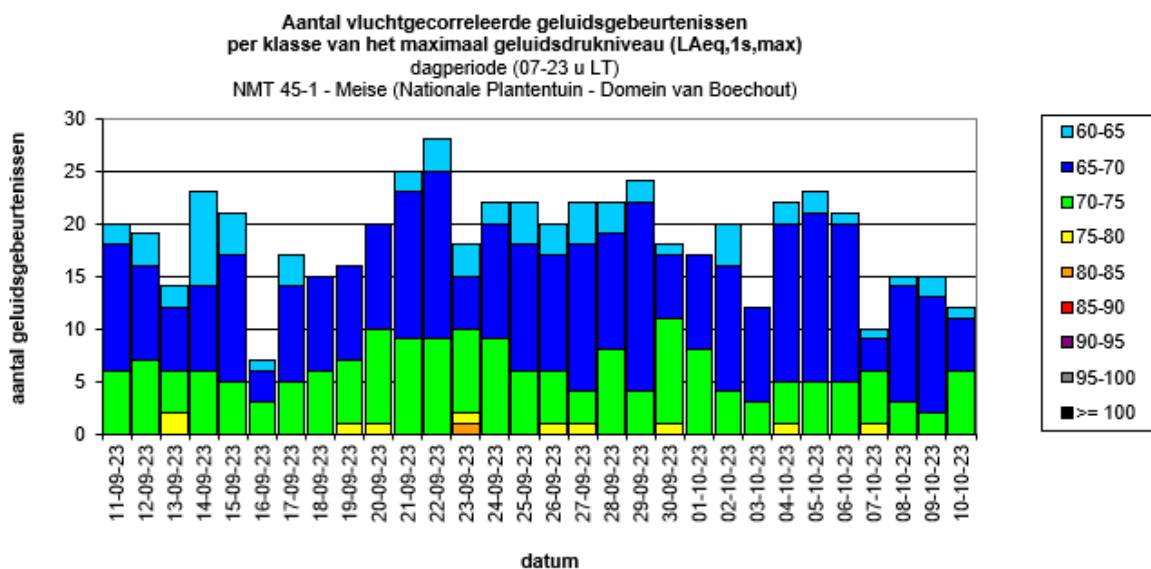
NMT 44-2 Tervuren

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



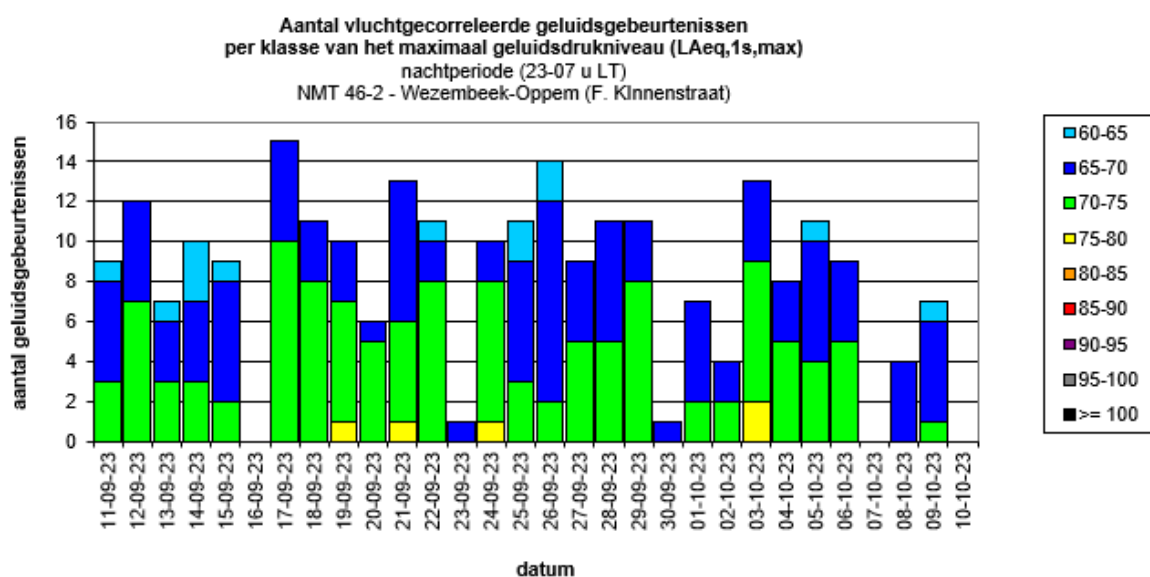
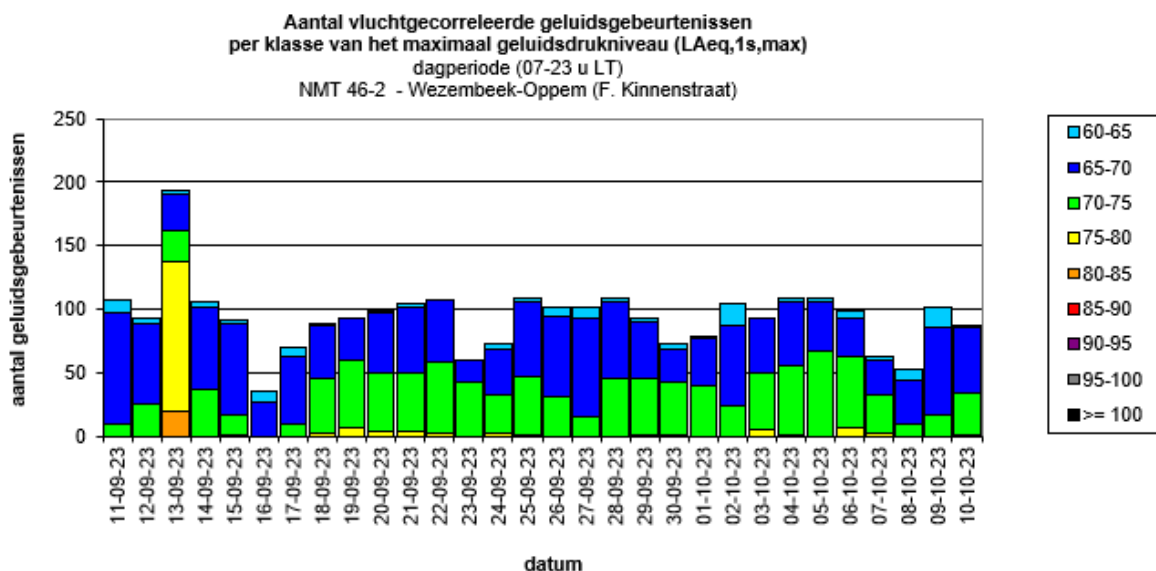
NMT 45-1 Meise

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



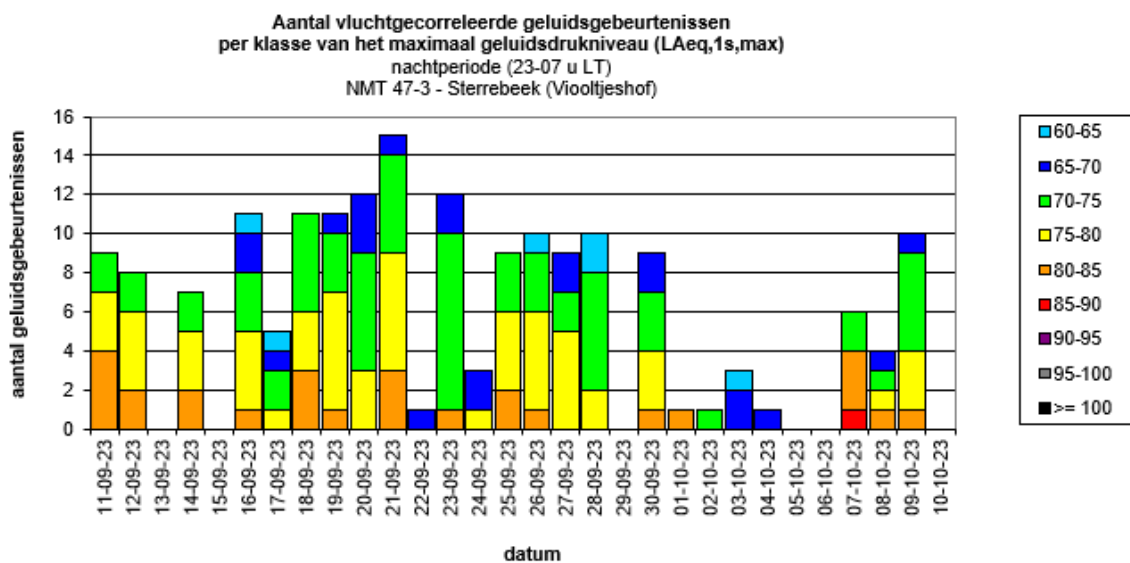
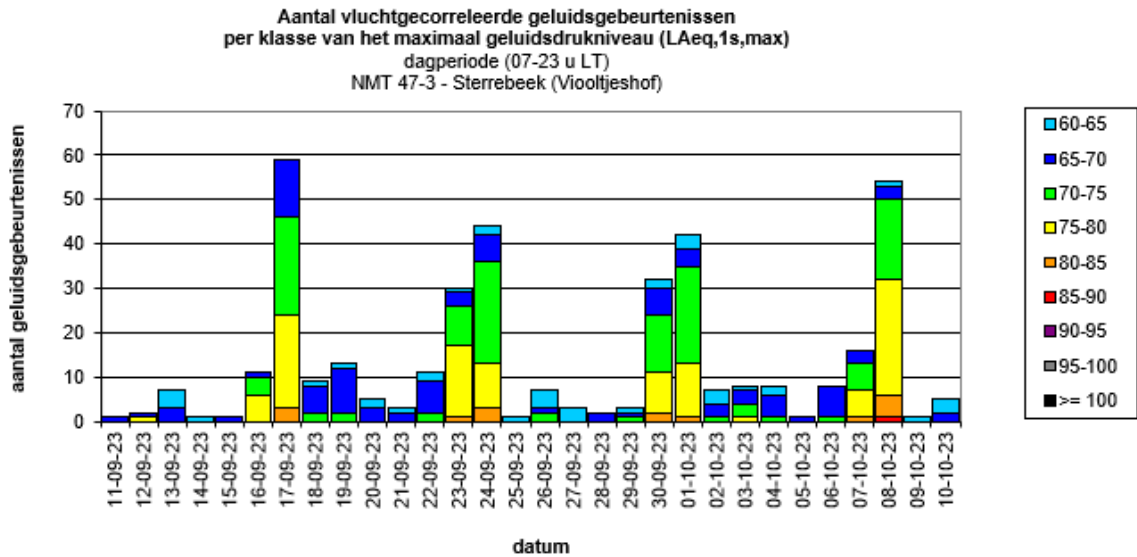
NMT 46-2 Wezembeek-Oppem

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



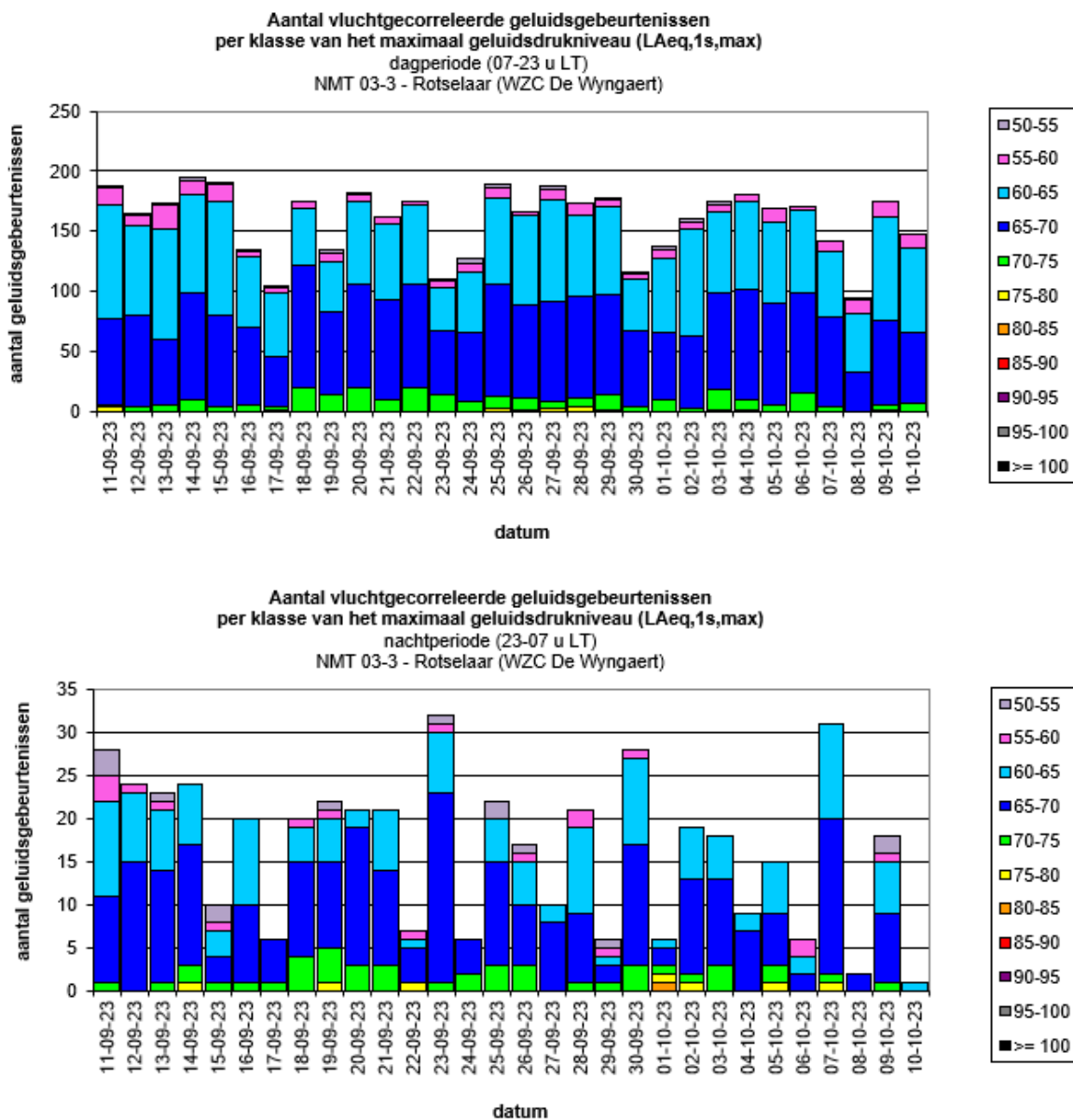
NMT 47-3 Sterrebeek (Zaventem)

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



NMT 03-3 Rotselaar

Analyseperiode : 11/09/2023 (07u00) – 10/10/2023 (00u00)



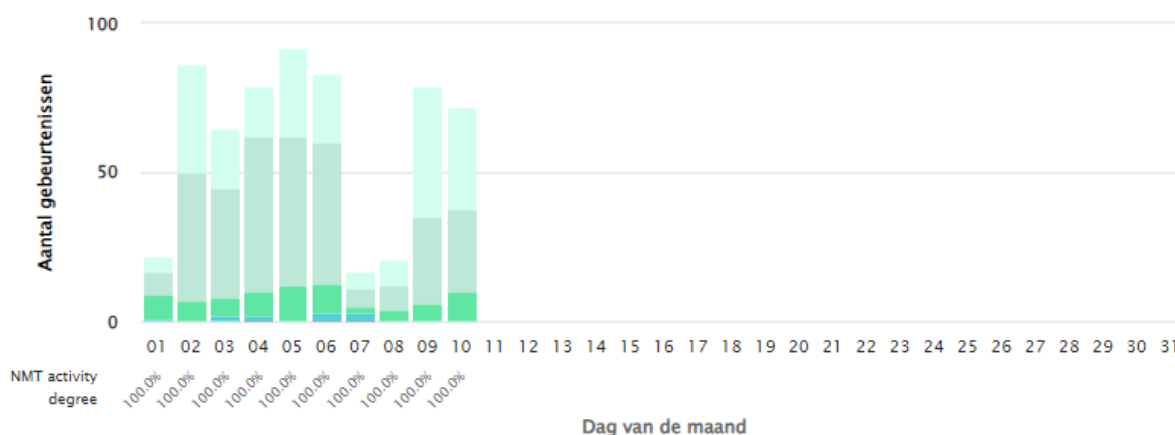
NMT 14-01 Wemmel

oktober 2023

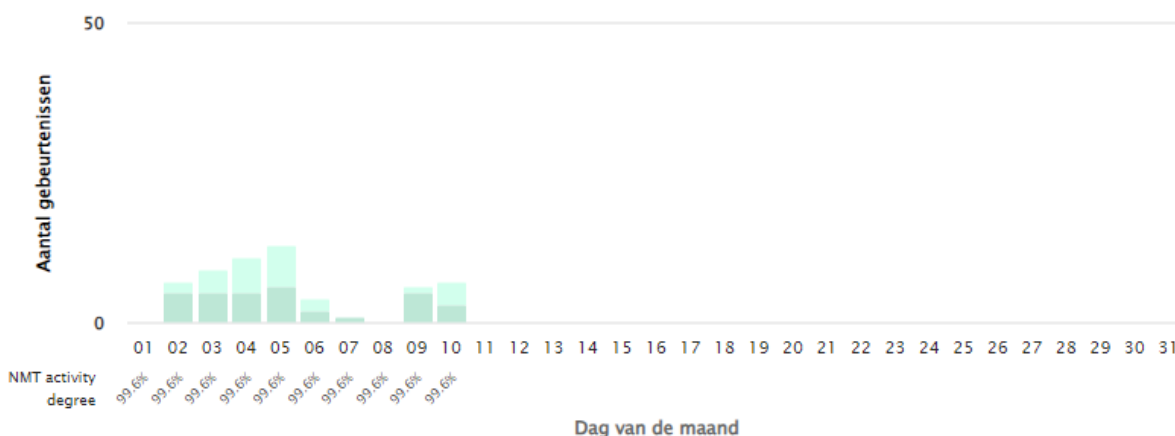
Dag & Nacht – verdeling van piekniveaus in L_{max} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



Dagperiode (06-23u) – verdeling van piekniveaus in L_{max} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



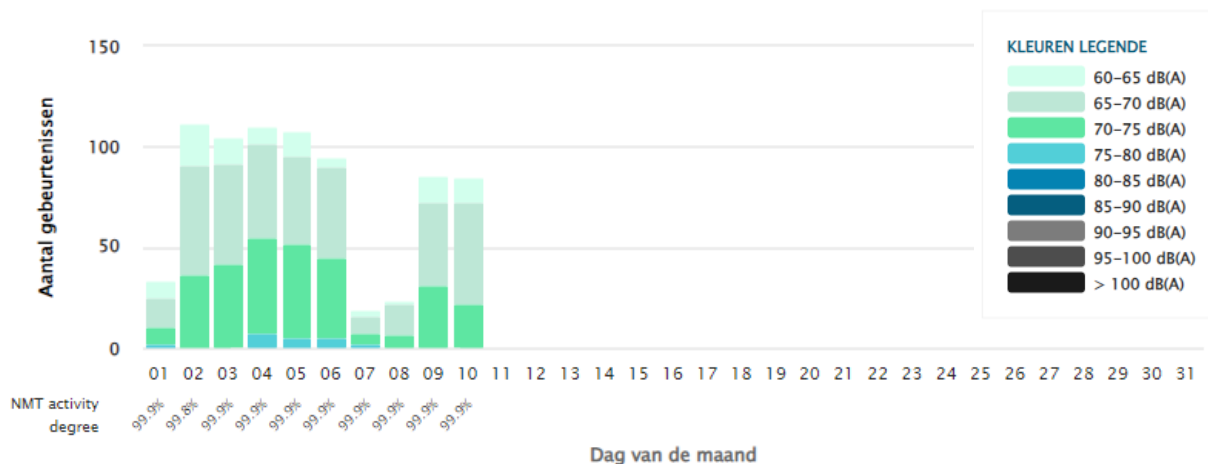
Nachtperiode (23-06u) – verdeling van piekniveaus in L_{max} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



NMT 21-01 Stroombeek-Bever

oktober 2023

Dag & Nacht – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



Dagperiode (06-23u) – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



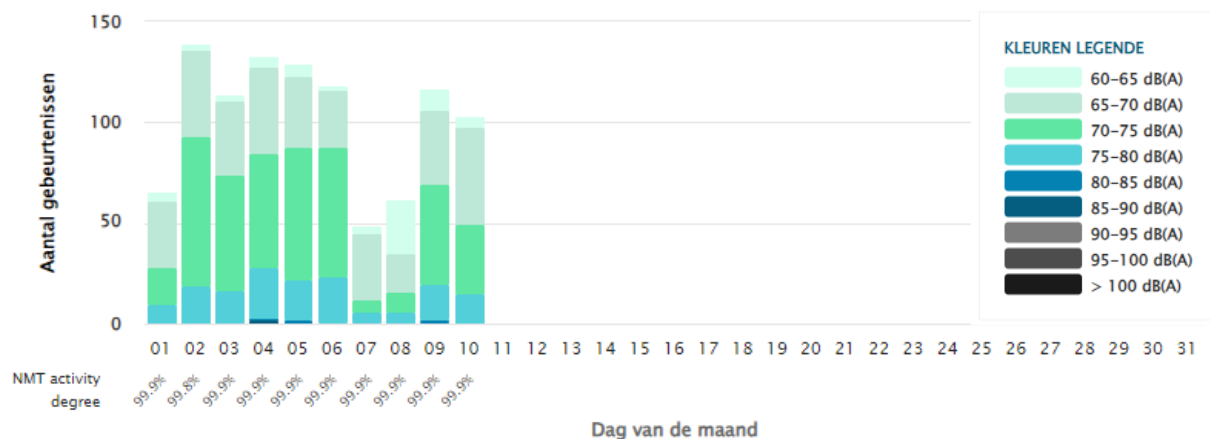
Nachtperiode (23-06u) – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



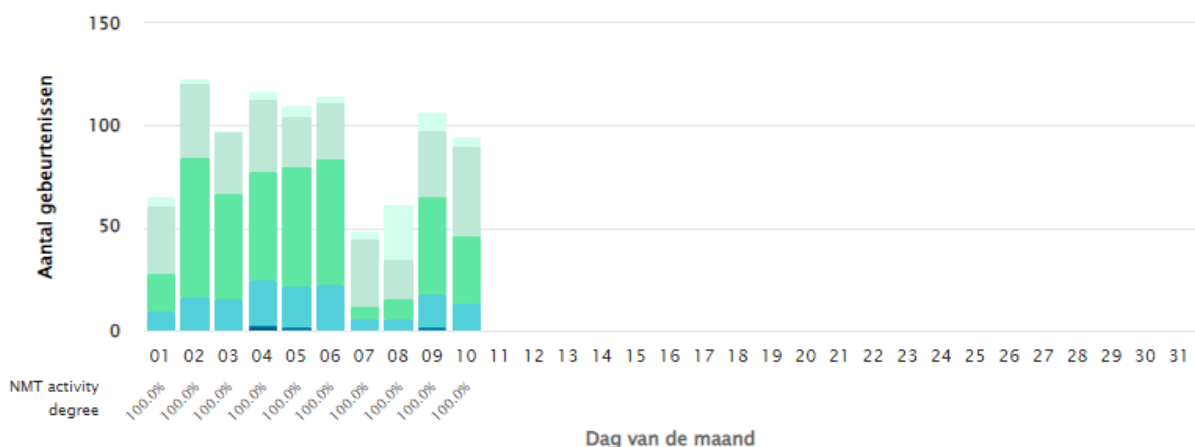
NMT10-03 Neder-Over-Heembeek

oktober 2023

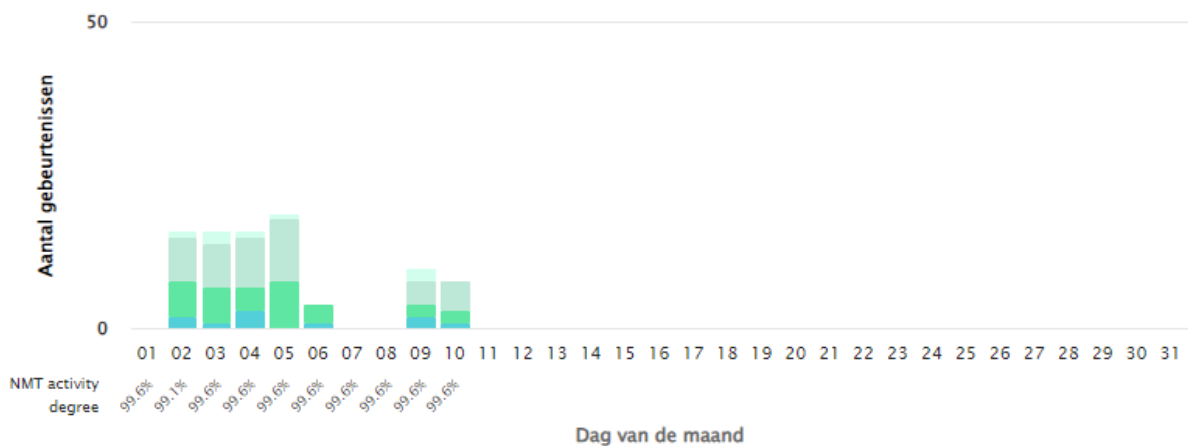
Dag & Nacht – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



Dagperiode (06-23u) – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



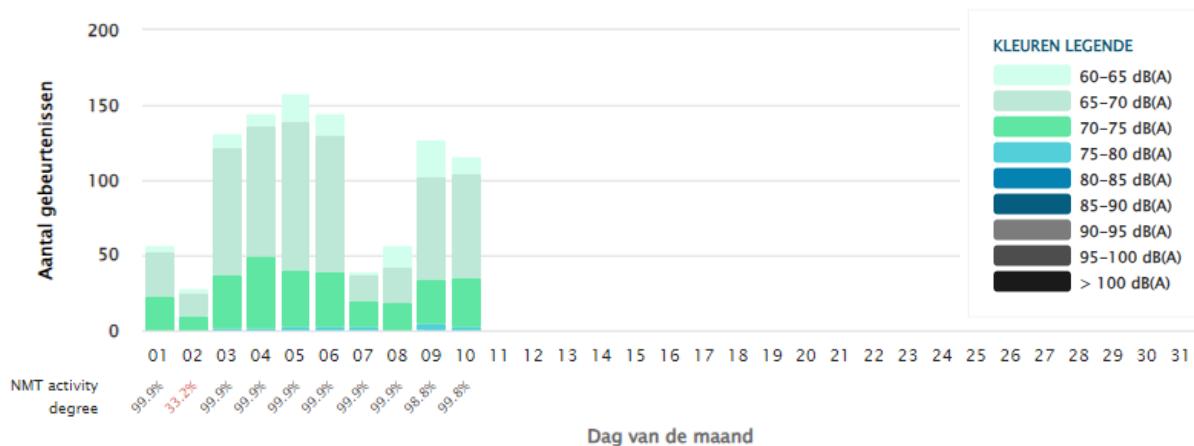
Nachtperiode (23-06u) – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



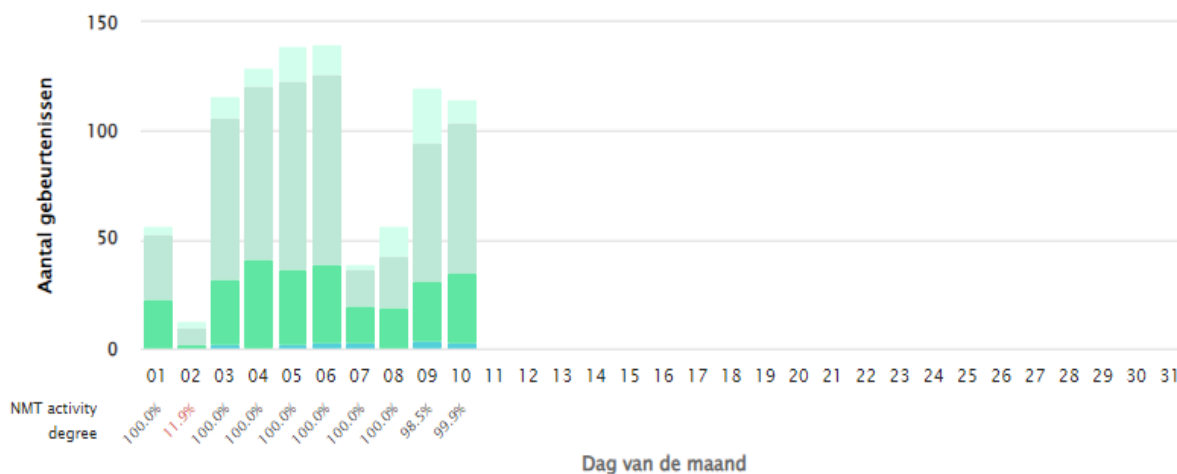
NMT 19-04 Vilvoorde

oktober 2023

Dag & Nacht – verdeling van piekniveaus in L_{max} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



Dagperiode (06-23u) – verdeling van piekniveaus in L_{max} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



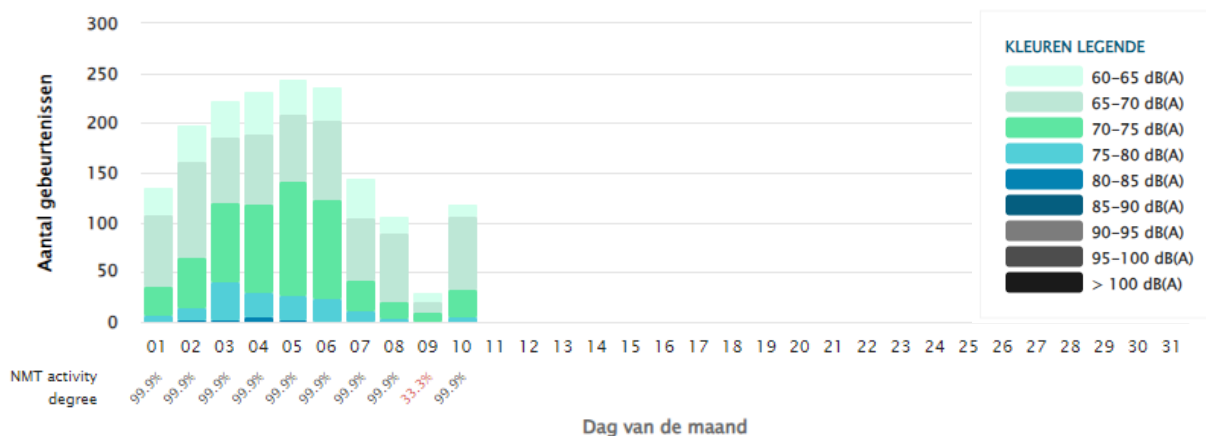
Nachtperiode (23-06u) – verdeling van piekniveaus in L_{max} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



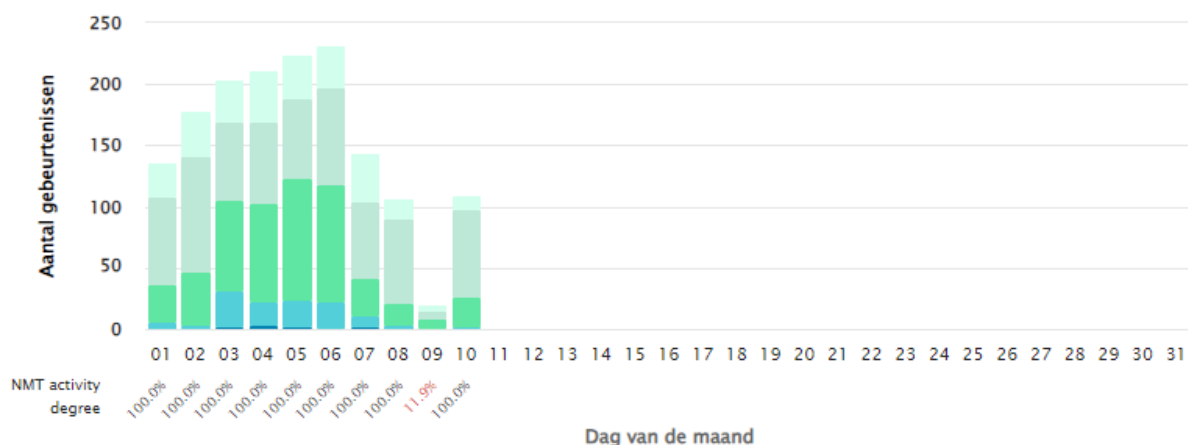
NMT 20-03 Machelen

oktober 2023

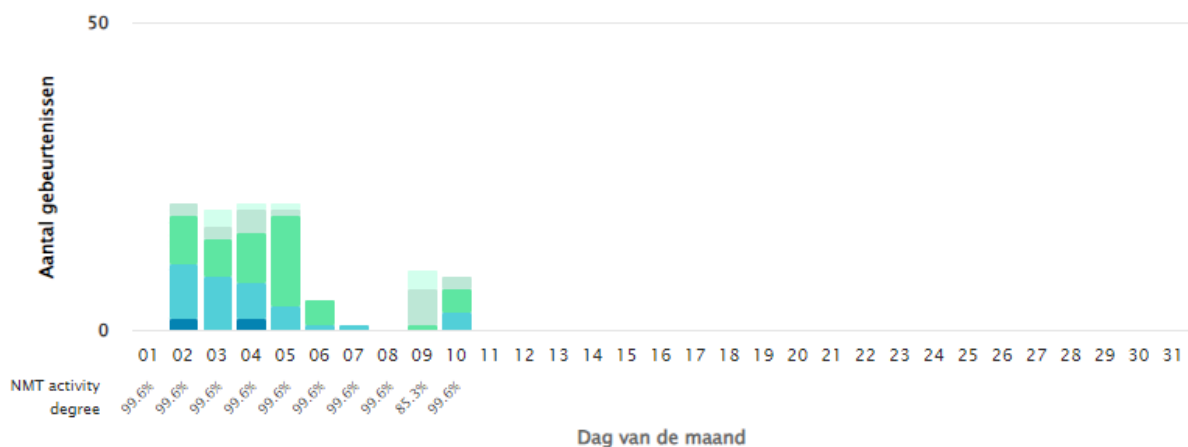
Dag & Nacht – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



Dagperiode (06-23u) – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



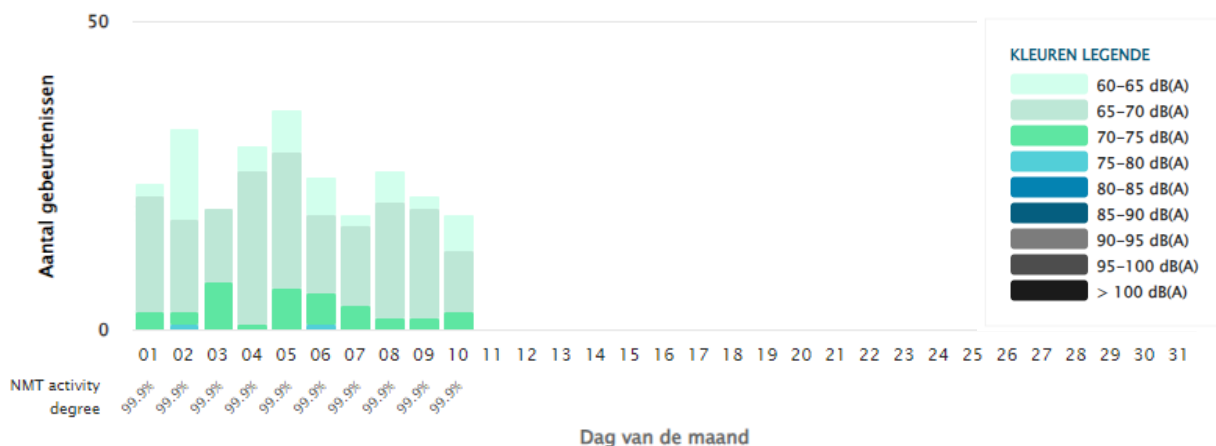
Nachtperiode (23-06u) – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



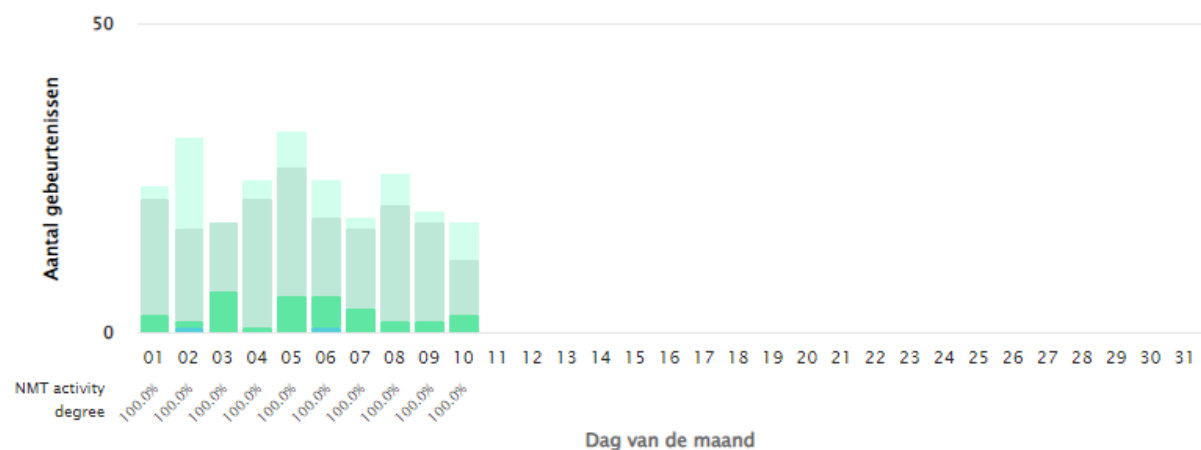
NMT 13-02 Grimbergen

oktober 2023

Dag & Nacht – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



Dagperiode (06-23u) – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



Nachtperiode (23-06u) – verdeling van piekniveaus in L_{Amax} (maximaal geluidsdrukniveau per event)



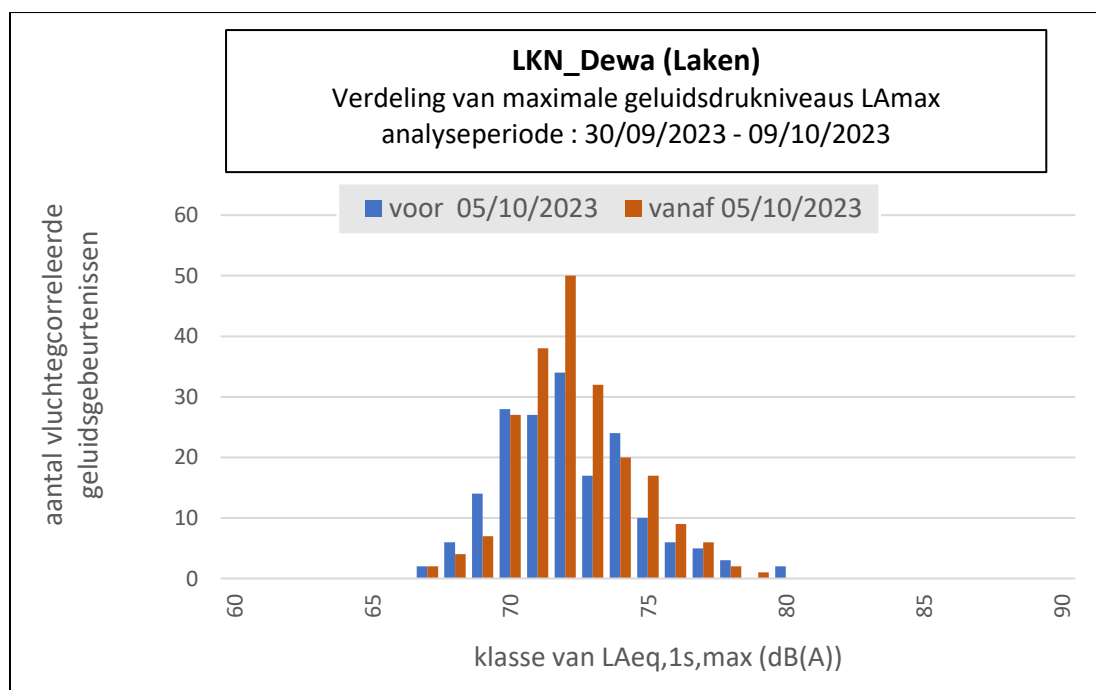
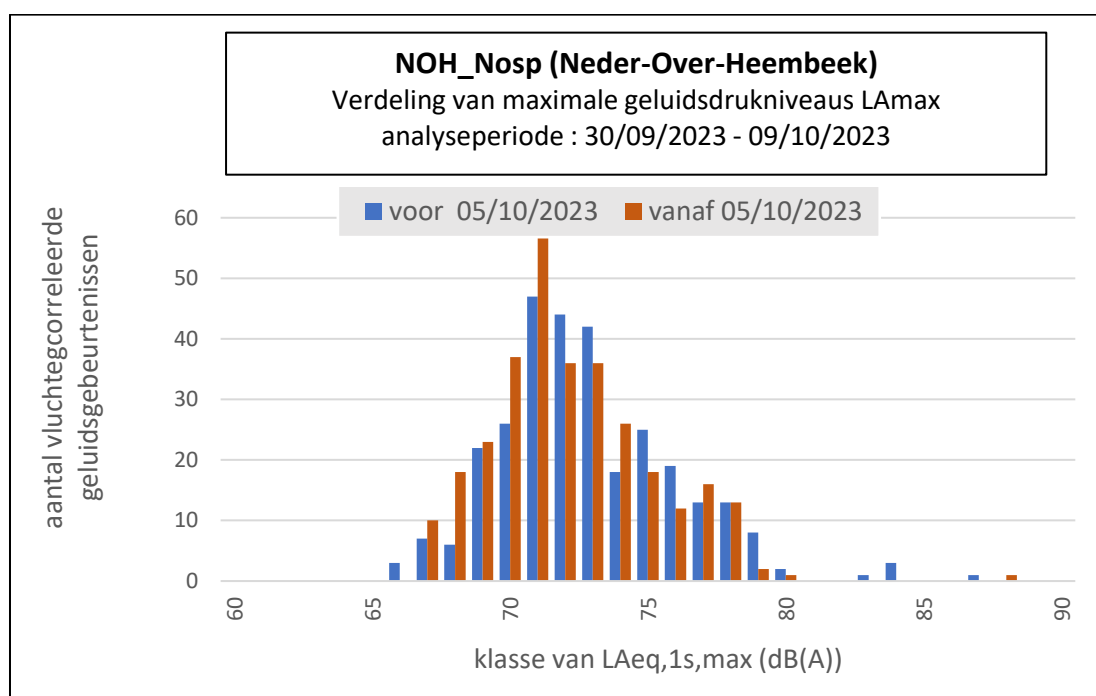
Distributie van piekniveaus (L_{Amax} : maximaal geluidsdrukkniveaus) van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen

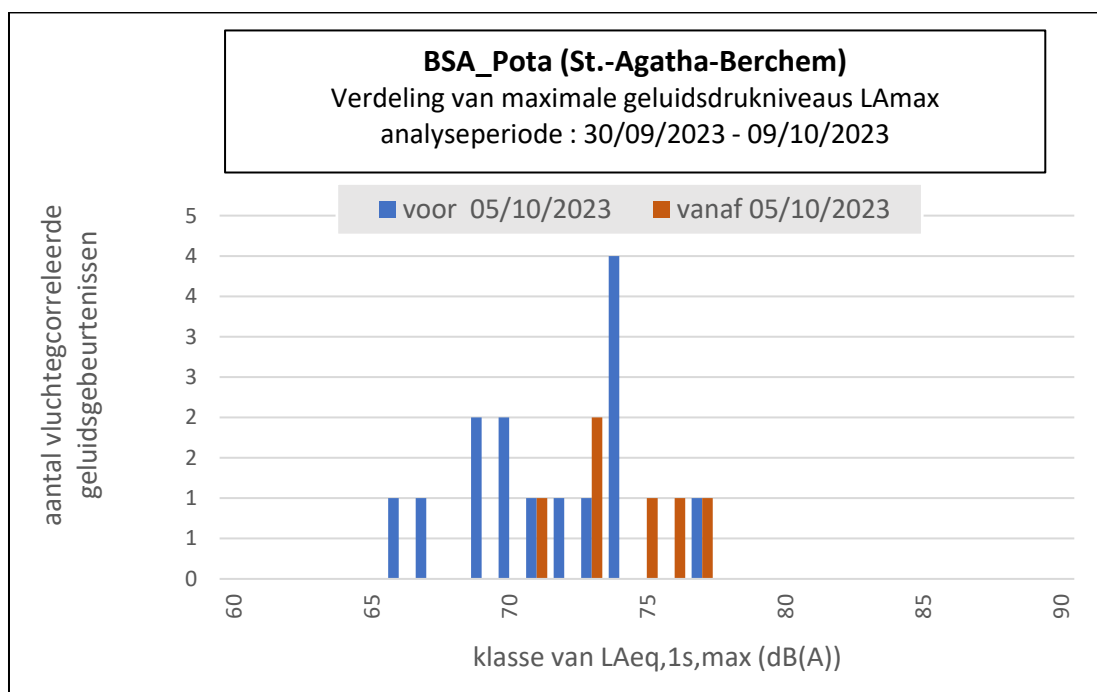
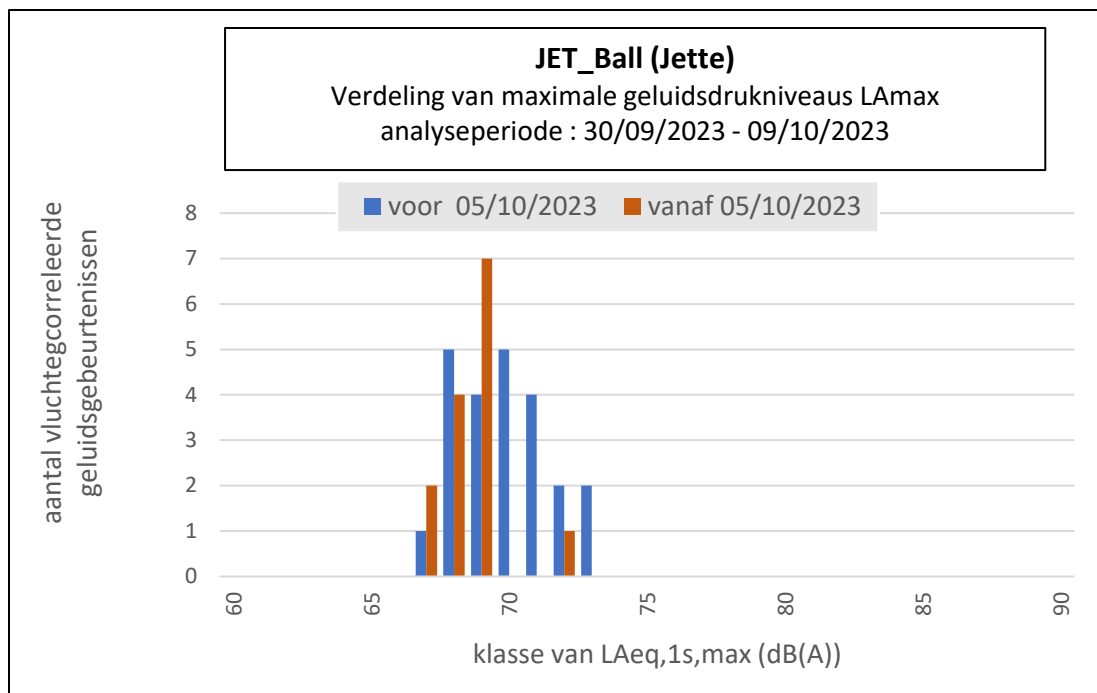
Meetstations van Leefmilieu Brussel

Geluidsgebeurtenissen met L_{Amax} >= 65 dB

Bron: Webnoise (<https://leefmilieu.brussels/burgers/onze-acties/projecten-en-resultaten/geluidsmmeetnet>)

Vluchtcorrelatie uitgevoerd door departement Omgeving





**Distributie van piekniveaus (L_{Amax} : maximaal geluidsdrukniveaus)
van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen op nachtelijke omleidingsroute (ZULU/MIKE)**

Meestations van departement Omgeving en Leefmilieu Brussel BIM

Aantal bewegingen tijdens analyseperiode op nachtelijke omleidingsroutes:

30/09/2023 - 04/10/2023 : ZULU -route (VOR) **22 bewegingen**

05/10/2023 - 10/10/2023 : MIKE-routes (RNAV) **25 bewegingen**

